

Znak sprawy: ZTM.TD.3310.4.2021

Wszyscy zainteresowani Oferenci

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, występujący jako Sprzedający w postępowaniu prowadzonym w trybie *Konkursu ofert na wybór Operatora systemu płatności za przejazd transportem publicznym za pomocą zbliżeniowych kart płatniczych i urządzeń mobilnych (m.in. telefonów komórkowych, smartwatchy, etc.) wykorzystywanych w charakterze kart płatniczych w pojazdach komunikacji miejskiej*, przedstawia poniżej odpowiedzi na pytania i wnioski złożone w ramach przedmiotowego postępowania.

Zarówno poniższe wyjaśnienia i stanowisko Sprzedającego, jak i treść ogłoszenia i załączników zmodyfikowana w wyniku udzielonych odpowiedzi staje się skuteczna i obowiązująca dla wszystkich uczestników postępowania.

Termin składania ofert upływa w dniu 31 sierpnia 2021 r. o godz. 15:00.

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami

Lp.	Pytanie/Wniosek	Odpowiedź/Stnowisko ZTM
1.	W celu przygotowania odpowiednio skalkulowanej oferty prosimy o udostępnienie informacji o liczbie sprzedanych biletów w takim samym zestawieniu jak udostępnione informacje o przychodach ze sprzedaży biletów za lata 2018-2021.	Dane zostały opublikowane w odrębnym pliku.
2.	Czy na podstawie danych dostępnych w API dla deweloperów (https://www.ztm.poznan.pl/pl/dla-deweloperow/gtfsFiles oraz https://www.ztm.poznan.pl/pl/dla-deweloperow/gtfsRtFiles) istnieje możliwość dynamicznej identyfikacji w czasie rzeczywistym lokalizacji konkretnego numeru taborowego pojazdu, kursu, numeru linii oraz kierunku jazdy?	Tak. Sprzedający zaznacza, iż udostępnione otwarte dane to zbiory, z których wszyscy mogą swobodnie korzystać. Udostępniane są bezpłatnie, na zasadach powszechnego dostępu. Na stronie udostępnione zostały dane rozkładów jazdy pojazdów miejskich jak i aglomeracji poznańskiej w formie statycznej – GTFS, oraz dane o rzeczywistym położeniu pojazdów komunikacji miejskiej – GTFS RT. Logowanie nie jest wymagane a tym samym

		<p>nie ma możliwości generowania osobnych tokenów. Używa się tego tokena, który jest podany w przykładzie na stronie w tabelce z przykładowym użyciem.</p>
<p>3.</p>	<p>Ponadto prosimy o udostępnienie szczegółowego opisu danych zawartych w plikach z rozszerzeniem „.pb” dla generowanych w czasie rzeczywistym plików (vehicle_positions.pb, trip_updates.pb). Dane przekazane w ww. plikach mają charakter binarny, a co za tym idzie bez szczegółowego opisu zawartych w tych plikach danych Wykonawca nie jest w stanie potwierdzić możliwości wdrożenia Portalu Pasażera zawierającego funkcjonalność prezentacji informacji dotyczących powiązanych biletów nabytych w kasowniku w postaci m.in.: linii, kierunku pojazdu, strefy, przystanka. Przetwarzane dane z ww. plików posłużą nam do określenia aktualnego przystanku a co za tym idzie, określenia strefy biletowej.</p>	<p>Pełna i kompletna dokumentacja dotycząca otwartych danych, w tym plików GTFS oraz GTFS-RT, dostępna jest pod adresem: https://www.ztm.poznan.pl/pl/dla-deweloperow/dokumenty</p> <p>Standard udostępnianych plików GTFS Realtime jest zgodny ze standardem Google – odnośnik również w zakładce dokumentacja.</p> <p>Realizacja wymogów wskazanych przez Sprzedającego w zakresie prezentacji w Portalu pasażera danych związanych z numerem linii, kierunkiem kursu oraz przystanku jest możliwa w oparciu o ogólnodostępne dane GTFS oraz GTFS-RT znajdujące się na stronie ZTM pod adresem: https://www.ztm.poznan.pl/pl/dla-deweloperow/</p> <p>Sprzedający nie wymaga powiązania pozycji pojazdu ze strefą. Wskazuje jednak, iż takie rozwiązanie jest technicznie możliwe przy wykorzystaniu tych samych danych GTFS oraz GTFS-RT.</p>

.....
Dyrektor ZTM