

| | |
|--|------------------------|
| OZNACZENIE SPRAWY: ZTM.IP.520.19.3.2019 | DATA: 12.06.2019 r. |
| SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA | |
| TYTUŁ ZADANIA: TRASA TRAMWAJOWA NA MARCELIN W POZNANIU | |

1. ZAMAWIAJĄCY

Miasto Poznań, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu (w skrócie „ZTM”)
ul. Matejki 59, 60-770 Poznań, NIP: 209-00-01-440, REGON: 631257822

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Niniejsze postępowanie jest prowadzone na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 t. j.) oraz na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Publicznych o wartości szacunkowej nieprzekraczającej równowartości kwoty 30 000 euro, wprowadzonego w ZTM w Poznaniu zarządzeniem nr 52/2018 Dyrektora ZTM w Poznaniu z dnia 05 listopada 2018 r., a wydatek publiczny ponoszony jest w oparciu o art. 44 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 2077 t. j.).

3. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie opracowania **Koncepcja funkcjonalno-przestrzenna trasy tramwajowej na MarceLin w Poznaniu, wraz z komplementarnym układem drogowym** (w skrócie „Opracowanie”), polegającej na szczegółowym przeanalizowaniu możliwości połączenia transportem tramwajowym obszaru Marcelina z centrum Poznania, poprzez włączenie projektowanego torowiska w istniejącą sieć na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzkiej i Grochowskiej, przebiegającego następnie ulicami Grochowską i MarceLińską (do skrzyżowania z ulicą Bułgarską), a następnie przebiegającego wg 2 wariantów:

- 1) wariant 1 (**W1**): ulicą MarceLińską do ulicy Wałbrzyskiej (końcówka czołowa);
- 2) wariant 2 (**W2**): ulicami Bułgarską i Łubieńską do ulicy Kolorowej (pętla uliczna przez ulice Pastelową i Jasną), wraz z ukształtowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego tramwaj-autobus w ciągu ulicy Bułgarskiej (dzisiejszy przystanek „Ognik”).

W Opracowaniu należy także zaprojektować (w zakresie niezbędnym do realizacji trasy tramwajowej) korektę lub budowę nowego układu drogowego (w tym ciągów pieszych i rowerowych), a także dowiązanie do istniejącego otoczenia transportowego i urbanistycznego, przy uwzględnieniu uwarunkowań prawnych, w tym w szczególności:

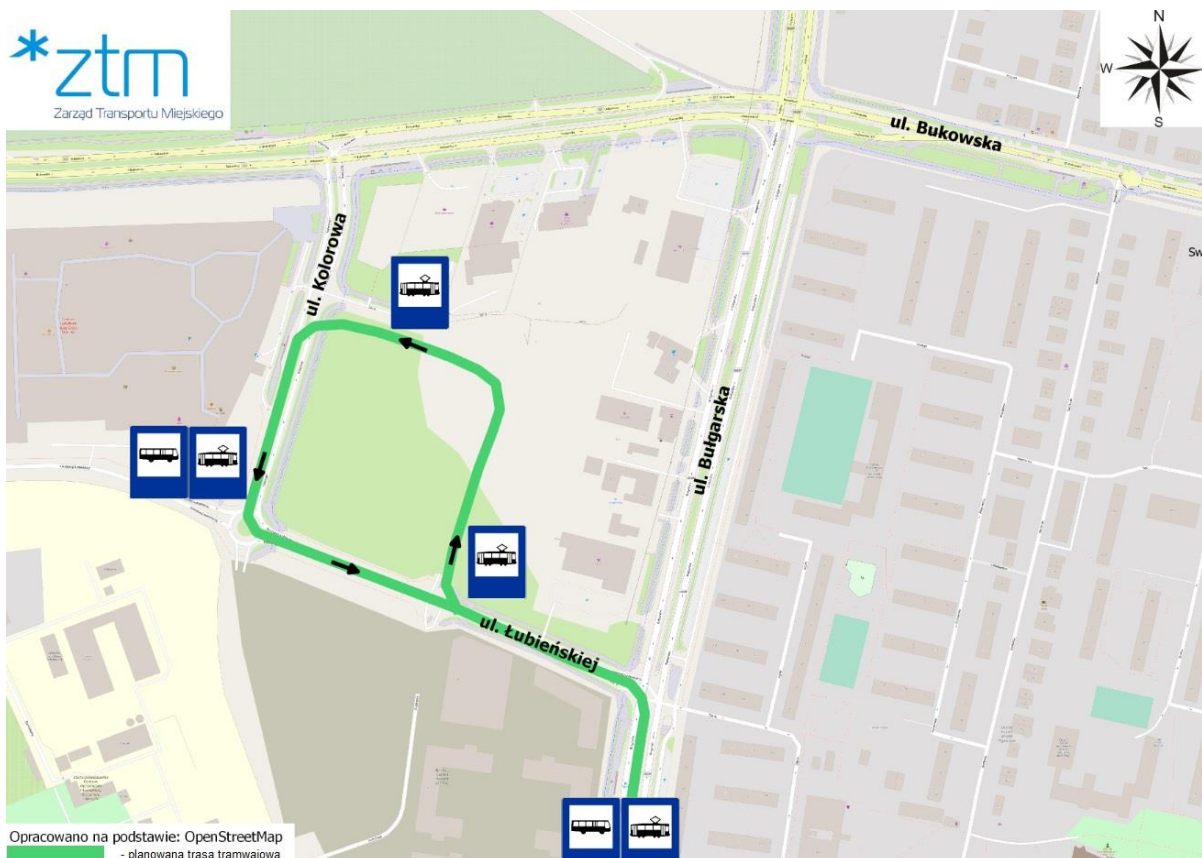
- z zakresu ochrony środowiska;
- obowiązujących Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (w skrócie „Mpzp”), m.in. Mpszp dla obszaru Grunwald część C w Poznaniu, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr XXXIX/665/VII/2016 z dnia 13 grudnia 2016 roku, Mpszp dla obszaru „Marcelin” część A w Poznaniu, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LI/784/VI/2013 z dnia 18 czerwca 2013 roku, Mpszp obszaru „Marcelin” w Poznaniu przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXV/883/III/2001 z dnia 18 grudnia 2001 roku;
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXII/1137/VI/2014 z dnia 23 września 2014 roku (w skrócie „Studium”);
- Polityki transportowej Poznania, przyjętej Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXII/990/V/2010 z dnia 18 listopada 1999 roku;
- Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Poznania na lata 2014 – 2025, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXIV/1010/VI/2014 z dnia 18 marca 2014 roku (tzw. Plan transportowy);
- Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2016 – 2025, przyjętego Uchwałą nr 14/2016 Rady Metropolii Poznań z dnia 16 grudnia 2016 roku (w skrócie „Plan mobilności”);
- Podstawowych wytycznych dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego (<http://www.poznan.pl/mim/main/infrastruktura-publicznego-transportu-zbiorowego-wytyczne-podstawowe,p,3842,34468.html>);
- pozostałych wytycznych Miasta Poznań dotyczących przestrzeni publicznej, w tym m.in. określających standardy dostępności miasta dla osób z niepełnosprawnościami, standardy infrastruktury rowerowej, nawierzchni chodników, czy kolorystyki elementów infrastruktury (<http://www.poznan.pl/przestrzenpubliczna/>);

W Opracowaniu należy przede wszystkim odnieść się do możliwości poprowadzenia trasy tramwajowej w rejon poznańskiego Marcelina, wg 2 ww. wariantów (przedstawionych również na poniższych grafikach poglądowych – rys. 1 i 2), w kontekście wykonanych i planowanych działań związanych z rozwojem zabudowy na tym obszarze, z uwzględnieniem m.in. obsługi terenów zabudowanych (w tym planowanej zabudowy), szybkości przejazdu, długości tras i ich efektywności ekonomicznej, na podstawie analizowanego korytarza komunikacji tramwajowej (z uwzględnieniem funkcjonujących linii autobusowych), szczegółowo opisanego w pkt. 4, w odniesieniu do kosztów inwestycyjnych, oszacowanych na podstawie założeń koncepcyjnych oraz eksploatacyjnych, oszacowanych na podstawie danych Zamawiającego.

W Opracowaniu należy także zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe (pod kątem pasażerów publicznego transportu zbiorowego) ukształtowanie węzłów przesiadkowych (najlepiej w oparciu o zasadę „drzwi w drzwi”), uzupełniającego system komunikacji publicznej ruchu rowerowego (m.in. parkingi „Bike & Ride”), a także możliwości przesiadki z transportu indywidualnego („Kiss & Ride”).



Rys. 1. Grafika poglądowa planowanej trasy tramwajowej z wariantami W1 i W2.



Rys. 2. Grafika poglądowa planowanej trasy tramwajowej wg wariantu W2 (z sugerowanymi lokalizacjami przystanków).

Opracowanie powinno zostać wykonane w oparciu o poniższy schemat:

- Strona tytułowa zawierająca co najmniej tytuł i datę wykonania Opracowania, dane Wykonawcy oraz Zamawiającego (wymaga się umieszczenia logo ZTM na stronie tytułowej).
- Opis i zakres Opracowania, wraz z charakterystyką analizowanego przedsięwzięcia.
- Analiza funkcjonalno-przestrzenna, zgodnie z zapisami pkt. 3 i 4.
- Wnioski z przeprowadzonej analizy – podsumowanie, zawierające skrótowy przegląd kluczowych informacji o analizowanym przedsięwzięciu, wraz z rezultatami i produktami przedsięwzięcia, nakładami inwestycyjnymi oraz możliwościami wykonalności technicznej, formalno-prawnej oraz instytucjonalnej przedsięwzięcia.

4. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie, będące przedmiotem zamówienia, musi obejmować szczegółową analizę możliwości realizacji trasy tramwajowej na Marcein w Poznaniu, od skrzyżowania ulic Grunwaldzka / Grochowska (włączenie projektowanego torowiska w istniejącą sieć tramwajową), przebiegającego następnie ulicami Grochowską i Marceińską (do skrzyżowania z ulicą Bułgarską), a następnie przebiegającego wg 2 wariantów:

- 1) wariant 1 (**W1**): ulicą Marceińską do ulicy Wałbrzyskiej (końcówka czołowa);
- 2) wariant 2 (**W2**): ulicami Bułgarską i Łubieńskiej do ulicy Kolorowej (pętla uliczna przez ulicę Pastelową i Jasną), wraz z ukształtowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego tramwaj-autobus w ciągu ulicy Bułgarskiej (dzisiejszy przystanek „Ognik”).

W Opracowaniu należy uwzględnić konieczność powiązania funkcjonalnego pomiędzy wszystkimi elementami infrastruktury transportowej na przedmiotowym obszarze. W obrębie skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej i Grochowskiej projektowany układ torowy należy dowiązać do koncepcji trasy tramwajowej w ul. Grochowskiej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania z ulicami Arciszewskiego / Hetmańska / Reymonta), opracowanej na zlecenie ZTM w 2018 roku, która zostanie udostępniona wybranemu Wykonawcy niezwłocznie po podpisaniu Umowy.

W Opracowaniu należy także uwzględnić możliwość realizacji w przyszłości nowego torowiska w ciągu ul. Grochowskiej i Szpitalnej (zgodnie ze Studium), a także uwzględnić (w miarę możliwości) zachowanie jak największej ilości istniejącej zieleni przyulicznej, przy założeniu zachowania pełnej funkcjonalności technicznej trasy tramwajowej oraz komplementarnego układu drogowego. Należy także zaproponować nowe nasadzenia zieleni niskiej i wysokiej w obrębie projektowanego układu.

W ramach prac związanych z wykonaniem Opracowania, należy wystąpić o wytyczne do wszystkich interesariuszy na obszarze objętym jego zakresem, w tym przede wszystkim do gestorów sieci, celem uzyskania informacji nt. istniejącej infrastruktury podziemnej oraz warunków technicznych dla jej przebudowy, które z jednej strony pozwolą oszacować koszty usunięcia kolizji, a z drugiej strony będą wytyczną dla ewentualnych dalszych prac projektowych. Należy także uzyskać wytyczne ogólne od Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o. (MPK) oraz Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZDM).

Opracowanie należy wykonać dwuetapowo:

1) etap I: koncepcja wstępna, podlegająca (po zaakceptowaniu przez Zamawiającego) procesowi opiniowania przez jednostki Miasta Poznań odpowiedzialne za transport oraz przestrzeń publiczną, tj. przede wszystkim: MPK, ZDM, Miejskiego Inżyniera Ruchu (MIR), działającego w ramach Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta Poznania (BKPiRM), Miejską Pracownię Urbanistyczną (MPU), Miejskiego Konserwatora Zabytków (MKZ), a także procesowi konsultacji społecznych. Wykonawca jest zobowiązany do czynnego udziału w tym procesie oraz przygotowania niezbędnych materiałów, w tym przede wszystkim co najmniej 8 wizualizacji uwzględniających projektowany układ transportowy na tle istniejącego (oraz obecnie powstającego) zagospodarowania przestrzennego terenu, w następujących lokalizacjach:

- ul. Grochowska przy skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką (widok w kier. północnym),
- skrzyżowanie ul. Grochowska / Marcelińska (widok w kier. północno-zachodnim),
- ul. Marcelińska pomiędzy ul. Grochowską a Bułgarską (widok w kier. zachodnim),
- ul. Marcelińska pomiędzy ul. Bułgarską a Wałbrzyską (W1),
- ul. Wałbrzyska – końcówka czołowa przy forcie VIIa (W1),
- ul. Bułgarska – przystanek tramwajowo-autobusowy „Ognik” (W2),
- rejon ul. Pastelowej i Jasnej – pętla jako „kryterium uliczne” (W2),
- ul. Kolorowa – przystanek przed centrum handlowym „Marcelin” (W2);

wszystkie przekazywane wizualizacje należy wykonać w rozdzielczości umożliwiającej wykonanie wydruków przynajmniej o wymiarach 100 cm x 75 cm oraz przekazane w formacie *tiff i *jpg;

2) etap II: koncepcja końcowa uwzględniająca uwagi zgłoszone w procesach opiniowania oraz konsultacji społecznych, które zostały zatwierdzone przez Zamawiającego do wprowadzenia, wraz z aktualizacją ww. wizualizacji (jeśli zajdzie taka konieczność). Końcową wersję Opracowania (po zaakceptowaniu przez Zamawiającego) należy przedłożyć do ostatecznego zaopiniowania przez: MPK, ZDM (w tym do Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej), MIR oraz MPU.

Przyjmuje się, że każdorazowo czas potrzebny na uzyskanie wytycznych, warunków technicznych bądź opinii wynosi max. 45 dni kalendarzowych od daty skutecznego wystąpienia przez Wykonawcę (tj. dostarczenia właściwym jednostkom pisma w danej sprawie). W przypadku przedłużających się terminów uzyskania ww. dokumentów, w uzasadnionych przypadkach, Zamawiający dopuszcza aneks terminowy, ale bez zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy.

Zakłada się, że proces konsultacji społecznych, organizowanych przez Zamawiającego, potrwa max. 60 dni kalendarzowych od daty zakończenia etapu I Opracowania. W związku z powyższym zakłada się, że podsumowanie konsultacji społecznych, wraz z przekazaniem Wykonawcy zaakceptowanych przez Zamawiającego zmian, które należy wdrożyć w koncepcji końcowej, nastąpi do 60 dni kalendarzowych od protokolarnego przekazania etapu I Opracowania przez Wykonawcę. W przypadku przedłużającego się terminu procesu konsultacyjnego, w uzasadnionych przypadkach, Zamawiający dopuszcza aneks terminowy, ale bez zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy.

Opracowanie musi posiadać (dla każdego z wariantów):

1) część rysunkową:

- **plan sytuacyjny** torowiska oraz komplementarnego układu drogowego, z uwzględnieniem naziemnego otoczenia infrastrukturalnego i urbanistycznego (z uszczegółowieniem rozwiązań, których wykonawstwo może budzić wątpliwości techniczne), wraz z m.in. proponowanym rozmieszczeniem peronów przystankowych (o parametrach zgodnych z wytycznymi ZTM);
- **przekroje poprzeczne trasy** (w wybranych punktach krytycznych planowanej trasy tramwajowej – do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie wykonawstwa);
- **przedstawienie graficzne zasięgu przestrzennego każdego z przystanków**, polegające na wykreśleniu wokół nich buforów o promieniu 400 metrów na ortofotomapie;

2) część opisową posiadającą nw. części składowe:

- **analiza możliwości technicznych** realizacji ww. wariantów nowego układu transportowego w rejonie poznańskiego Marcelina, z uwzględnieniem otoczenia urbanistycznego, a także z uwzględnieniem takiej technologii budowy torowiska, która zapewni dotrzymanie m.in. norm ochrony środowiska (tzw. „ciche torowisko”);
- **analiza urbanistyczno-środowiskowa**, polegająca na:
 - przeglądzie obowiązujących zapisów dokumentów planistycznych i ewentualnym wykazie zmian koniecznych do wprowadzenia w ich zapisach z uwagi na ww. realizację;
 - dokonaniu bilansu miejsc postojowych (odniesienie projektowanego układu do stanu istniejącego – tylko legalne miejsca postojowe);
 - eksploracji podstawowych uwarunkowań z zakresu ochrony środowiska, przede wszystkim związanych z ewentualną wycinką zieleni (wraz z bilansem drzew do wycinki), mogących rzutować na możliwości realizacji przedsięwzięcia;
- **analiza funkcjonalna**, określająca parametry ruchowe nowej trasy tramwajowej, w oparciu o dane Zamawiającego (m.in. proponowany przebieg linii), tj. przede wszystkim:
 - czasy przejazdów z uwzględnieniem skrzyżowań i sygnalizacji świetlnej (przy założeniu priorytetu dla pojazdów publicznego transportu zbiorowego), a także z uwzględnieniem średniego czasu potrzebnego na wymianę pasażerską na przystankach (25 s.);
 - funkcjonalność węzłów przesiadkowych w kontekście dokonywania przesiadek oraz dostępności pasażerów do przystanków, zwłaszcza osób z niepełnosprawnościami (identyfikacja ewentualnych barier architektonicznych lub urbanistycznych, jakością infrastruktury pieszej na terenach przyległych itp.);
 - zasięg przestrzenny każdego z przystanków w okręgu do 400 m dojścia pieszego;
 - koncepcję docelowej organizacji ruchu (przedstawioną wyłącznie schematycznie na planach sytuacyjnych, bez wykonywania szczegółowych projektów w tym zakresie);
- **analiza ekonomiczna**, polegająca na oszacowaniu dla każdego z wariantów:
 - kosztów inwestycyjnych (wstępne szacunki należy wykonać na etapie I Opracowania, natomiast bardziej szczegółowe, łącznie z wyspecyfikowaniem zasadniczych – w tym

szczególnie kosztotwórczych – elementów technicznych na etapie II Opracowania), obejmujących cały planowany zakres przedsięwzięcia, wraz ewentualnymi kosztami wykupu gruntów;

- kosztów eksploatacyjnych (na podstawie danych Zamawiającego), w szczególności w zakresie szacunkowych kosztów utrzymania nowej infrastruktury, kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych (w odniesieniu do aktualnie obowiązujących stawek przewozowych);
- **analiza nieruchomości gruntowych**, polegająca na wyspecyfikowaniu działek geodezyjnych niezbędnych do realizacji inwestycji z określeniem ich numerów geodezyjnych oraz prawa własności oraz dodatkowym wskazaniem ewentualnych działek podlegających wykupowi.

5. WARUNKI WYKONAWSTWA

Wykonawca przygotowuje Opracowanie w ścisłym uzgodnieniu z Zamawiającym, w zakresie i formie o jakiej mowa w pkt. 3 i 4, a sam przedmiot zamówienia przekaże:

- ❖ etap I Opracowania:
 - w wersji papierowej (wydruk w formie spiętego opracowania): 1 egz.,
 - w wersji elektronicznej (w formacie *.doc, *.dwg i *.pdf na nośniku CD lub DVD): 2 egz. (w tym 1 egz. wersji edytowalnej i 1 egz. wersji nieedytowalnej);
- ❖ etap II Opracowania:
 - w wersji papierowej (wydruk w formie spiętego opracowania): 1 egz. w momencie podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego oraz 5 egz. w momencie podpisania końcowego protokołu odbioru,
 - w wersji elektronicznej (w formacie *.doc, *.dwg i *.pdf na nośniku CD lub DVD): 2 egz. w momencie podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego (w tym 1 egz. wersji edytowalnej i 1 egz. wersji nieedytowalnej) oraz 5 egz. w momencie podpisania końcowego protokołu odbioru (w tym 2 egz. wersji edytowalnej i 3 egz. wersji nieedytowalnej).

Ponadto:

- wydruki planów sytuacyjnych należy wykonać w skali 1:500 (aktualna mapa zasadnicza);
- Wykonawca koszty uzyskania materiałów do analiz i ewentualnych uzgodnień, jak również przeniesienie praw autorskich na Zamawiającego musi ująć w cenie ofertowej;
- wszelkie prace wykonane w ramach przedmiotu zamówienia muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- przedmiot zamówienia należy opisywać / określać zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych. W wyjątkowych sytuacjach stosowania w Opracowaniu: nazw własnych, znaków towarowych, patentów itp., należy – oprócz wyrazu „równoważny” – opisać w sposób wyczerpujący wymagania dla materiałów oraz technologii w ten sposób określanych;
- uzyskanie wszelkich wytycznych, warunków technicznych oraz opinii (wymienionych w pkt. 4.) leży po stronie Wykonawcy.

6. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- etap I Opracowania: **31 października 2019 roku**;
- etap II Opracowania: **30 czerwca 2020 roku**.

7. WYMAGANIA DLA OFERENTÓW (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU)

Oferent musi spełniać wymagania związane z nabytym w ciągu ostatnich 5 lat (licząc od daty upływu terminu składania ofert) doświadczeniem, tj. wykonać:

- przynajmniej 1 koncepcję funkcjonalno-przestrzenną w zakresie budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego o długości przynajmniej 500 m toru pojedynczego;
- przynajmniej 1 koncepcję w zakresie budowy lub przebudowy drogi/ulicy klasy min. Z o długości przynajmniej 500 m;
- przynajmniej 1 Program funkcjonalno-użytkowy dla inwestycji polegającej na budowie lub przebudowie torowiska tramwajowego i/lub układu drogowego.

Ponadto Oferent musi posiadać właściwe zaplecze techniczne oraz wykwalifikowaną kadrę do właściwego wykonania przedmiotu zamówienia, tj.: projektantów posiadających kwalifikacje do wykonywania zawodu, w tym:

- magistra inżyniera drogownictwa z minimum 7-letnim doświadczeniem zawodowym, a od co najmniej 5 lat z uprawnieniami do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej;
- magistra inżyniera o specjalności kolejowej z minimum 7-letnim doświadczeniem zawodowym;
- magistra inżyniera architekta z minimum 5-letnim doświadczeniem zawodowym, wykazującym doświadczenie w zakresie realizacji projektów dotyczących budowy lub przebudowy układu drogowego i zagospodarowania przestrzeni publicznej;
- magistra z zakresu ogrodnictwa i architektury krajobrazu z minimum 3-letnim doświadczeniem zawodowym, w tym przy realizacjach zieleni przyulicznej.

Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji projektantów, w przypadku gdy ta sama osoba posiada wymagane doświadczenie i uprawnienia w więcej niż jednej specjalności.

Ponadto Zamawiający wymaga wskazania koordynatora zadania na terenie Poznania, z którym możliwy będzie kontakt w dni robocze w godzinach 8:00 – 15:00, będącym także do dyspozycji Zamawiającego w sytuacjach np. konieczności pilnego spotkania, wizji w terenie itp., w nieprzekraczającym czasie dojazdu do 72 godzin od wezwania.

8. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH

Wykonawca załączy do oferty (w formie skanu):

- aktualny odpis z właściwego rejestru potwierdzający prowadzenie działalności gospodarczej;
- dokumenty potwierdzające wymagane doświadczenie, tj. stosowne referencje, końcowe protokoły odbioru bez uwag i zastrzeżeń zamawiających lub inne poświadczenia itp. (Wykonawca zobowiązany jest do podania przedmiotu usług, którymi się wykazuje, dat ich wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączenia stosownych dowodów ich należytego wykonania);

- dokumenty potwierdzające wymagane kwalifikacje kadry Oferenta, tj. m.in. dyplomy, decyzje, zaświadczenia itp. właściwych organów potwierdzające przygotowanie zawodowe.

Oryginały ww. dokumentów Wykonawca (wybrany Oferent) przedłoży do wglądu Zamawiającemu przy podpisywaniu umowy (na wezwanie Zamawiającego).

9. OPIS KRYTERIUM WYBORU OFERT

Cena (netto) **100%** (po spełnieniu wymagań, opisanych w pkt. 7., które Zamawiający uzna za spełnione, gdy Wykonawca ponad wszelką wątpliwość wykaże, że wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, należycie i terminowo usługi, o których mowa w pkt. 7., co zostanie potwierdzone stosownymi dokumentami, zgodnie z pkt. 8.; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych – nadal wykonywanych – referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert).

10. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Ofertę (wraz z załącznikami) **należy złożyć w formie elektronicznej**, przesyłając ją na adres e-mail: inwestycje@ztm.poznan.pl, **do dnia 24 czerwca 2019 roku do godziny 10:00** (preferowany tytuł e-maila: „Marcelin”).

W ofercie należy podać cenę łączną netto i brutto za realizację całego przedmiotu zamówienia.

11. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi 30 dni od upływu terminu składania ofert.

12. ZAŁĄCZNIKI

Wzór umowy z Wykonawcą.