

Poznań, dnia 13 czerwca 2017 r.

ZTM.EZ.3310.2.2017

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **„Rozbudowę Systemu Zarządzania Transportem Publicznym poprzez rozszerzenie obecnie wykorzystywanego przez MPK Poznań oraz ZTM Poznań, Systemu ITS (Intelligent Transport Systems) Poznań”** (ogłoszenie opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych dnia 2-06-2017 pod numerem 503357-N-2017).

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, stosownie do zapisów art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.), przesyła zapytania, które wpłynęły do Zamawiającego od Wykonawcy dnia 12 czerwca 2017r. w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **„Rozbudowę Systemu Zarządzania Transportem Publicznym poprzez rozszerzenie obecnie wykorzystywanego przez MPK Poznań oraz ZTM Poznań, Systemu ITS (Intelligent Transport Systems) Poznań.”** (znak sprawy nr ZTM.EZ.3310.2.2017).

Pytanie nr 1

Załącznik nr 7 Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3. 3.1.1. – Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w wymaganiu wskazanym w tym punkcie miał na myśli linię procesorów Intel E5-26xxv4? Nie ma takiego procesora jak 2600, linia zaczyna się od 2603.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający, w ww. wskazanym punkcie, ma na myśli linię procesorów Intel E5-26xx v4 (czyli 4 generacji serii E5-26xx).

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że dodatkowe 15 stacji roboczych zostanie zainstalowanych w Sali operatorskiej MPK Poznań, lub wskazanie planowanych lokalizacji do ich instalacji.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Dodatkowe stacje robocze zostaną zainstalowanych w siedzibach operatorów ptz, tj;

- a. Przedsiębiorstwo Transportowe Translub w Luboniu,
- b. Zakład Usług Komunikacyjnych Rokbus w Rokietnicy,
- c. Zakład Komunikacji Publicznej w Suchym Lesie,

- d. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Transkom,
- e. TPBUS Tarnowo Podgórne,
- f. Kórnickie Przedsiębiorstwo Autobusowe Kombus,
- g. Zakład Komunalny Kleszewo,
- h. Swarzędzkie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

Kolejne lokalizacje zostaną wskazane w późniejszym etapie przy zakupie kolejnych stanowisk

Pytanie nr 3

Czy w ramach obecnego przetargu należy ująć koszty zapewnienia łączności sieciowej pomiędzy lokalizacjami, gdzie mają zostać zainstalowane nowe stacje robocze a obecnym systemem?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Łączności sieciowe zostaną ujęte w osobnych zamówieniach które realizować będą operatorzy na własną rękę.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie 15 planowanych lokalizacji stacji roboczych pracuje w sieci miejskiej miasta Poznań. jeśli nie, prosimy o wskazanie, czy w ramach postępowania będzie trzeba dostarczyć (skonfigurować) dodatkowe VPN-y?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie przewiduje w ramach tego postępowania konfiguracji VPN dla nowych lokalizacji. Sposób łączności nowych stacji roboczych, czy to w sieci miejskiej lub przy użyciu dodatkowych VPN zostanie określony podczas zamawiania dodatkowych stacji roboczych. Postępowanie dotyczy tylko i wyłącznie wydajności serwera głównego do którego podłączone będą stacje.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający zapewnia połączenia sieciowe do lokalizacji nie połączonych z siecią miejską miasta Poznań? Jeżeli zapewnienie takiego połączenia leży po stronie Wykonawcy, to czy koszt połączenia Internet też leży po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zapewnienie łącza leży po stronie Operatora ptz który na własną rękę zamówi stacje robocze

Pytanie nr 6

Dotyczy „załącznika nr 7 do SIWZ” pkt.1.2

Czy poza wskazanymi czynnościami „dostawę wraz z instalacją i uruchomieniem we wskazanych 100 pojazdach Operatorów Publicznego Transportu Zbiorowego na terenie Aglomeracji Poznańskiej nadajników VDV” od Wykonawcy są wymagane inne dodatkowe czynności, np. związane z analizą ruchu na skrzyżowaniach, opomiarowaniem skrzyżowań, wprowadzaniem danych punktów meldunkowych. Jeśli tak to prosimy o precyzyjne opisanie odnośnych wymagań Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający nie przewiduje dodatkowych czynności związanych z analizą ruchu. Pojazdy wyposażone w nadajniki VDV mają poruszać się po skrzyżowaniach na których istnieją już odpowiednie sterowniki odbierające punkty meldunkowe, które wprowadzane są przez pracowników ZTM.

Pytanie nr 7

Dotyczy „Załącznika nr 7 do SIWZ” Zadanie 2 punkt 1.

Czy montaż nadajników priorytetów we wskazanych 100 pojazdach odbędzie się jednorazowo, czy też dostawa i montaż może być rozłożony w dłuższym czasie ?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający oczekuje, że montaż zakończy się ciągu trzech miesięcy od podpisania umowy.

Pytanie nr 8

Dotyczy „Załącznika nr 7 do SIWZ” Zadanie 2 punkt 2.4

Jakie napięcie sieci pokładowej występuje w pojazdach w których mają być zamontowane nadajniki priorytetu?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Napięcie pokładowe pojazdów to 24 V.

Pytanie nr 9

Dotyczy „Załącznika nr 7 do SIWZ” Zadanie 2 punkt 1.

Czy „Dziennik transportu zbiorowego„ jest obecnie działającą funkcją systemu ITS?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Dziennik transportu zbiorowego jest obecnie działającą funkcją systemu ITS Poznań.

Pytanie nr 10

OPZ, 2. Zadania do zrealizowania w ramach Zamówienia, Zadanie 1,1. „Rozszerzenie obecnych 600 licencji o dodatkowe 190 licencji dla 190 dodatkowych pojazdów, z opcją na kolejnych maksymalnie 65 licencji dla 65 pojazdów.

Pytanie.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje wyceny rozszerzenia licencji o dodatkowe 255 pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający oczekuje wyceny rozszerzenia licencji o 190 licencji w ramach zamówienia podstawowego i 65 licencji w ramach prawa opcji co ogółem daje 255 licencji do 255 pojazdów.

Pytanie nr 11

OPZ. 2 Zadania do zrealizowania w ramach Zamówienia, zadanie 3 „Przystosowanie systemu MUNICOM do włączenia dodatkowych stacji roboczych w 15 nowych lokalizacjach. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił gotowość do włączenia dodatkowych 15 stacji roboczych do Systemu MUNICOM”.

Proszę o potwierdzenie, że dodatkowe 15 stacji roboczych, ma posiadać funkcjonalność identyczną ze stacjami roboczymi, dziś wykorzystywanymi w ramach systemu ITS, w szczególności, że każda z tych stacji ma możliwość wyświetlania każdego z pojazdów śledzonych przez system IT, łącznie z pojazdami rozbudowanymi w ramach Zadania 1?

Odpowiedź na pytanie nr 11

Każda ze stacji ma mieć możliwość wyświetlania wszystkich pojazdów śledzonych przez system ITS łącznie z pojazdami rozbudowanymi w ramach zdania 1 . Wymagana jest taka sama funkcjonalność jak w przypadku obecnie wykorzystywanych stacji systemu ITS.

Mecel
Acetowski
A. Sadowski

ZARZĄDCA DYREKTORA
ds. Ekonomicznych
J. Piwowar
Antoni Wiczczyński

