



**Pytanie nr 2**

Jak odnotować kontrolę stacji PRM, na której nie ma wpiętych co najmniej dwóch rowerów? Co należy kontrolować?

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Stacje, w których znajduje się tylko jeden rower należy kontrolować tak samo, jak stacje, w których znajdują się 2 lub więcej rowerów. W przypadku stacji, w których nie ma w ogóle rowerów należy zrealizować kontrole w zakresie punktów 3.6 (przy czym sprawność ekranu dotykowego należy sprawdzić jedynie poprzez próbę wzbudzenia ekranu i wykonania innych czynności niż wypożyczenie roweru np. podgląd mapy PRM), 3.9 (odnotowanie, że na stacji nie znajduje się żaden rower), 3.11 oraz 3.12 OPZ.

**Pytanie nr 3**

Jak należy kontrolować elektrozamki w przypadkach kiedy do wszystkich wpiętych rowerów podoczeplane są za pomocą linek 3,4, 5 i więcej innych rowerów? Czy w jakikolwiek sposób Wykonawca dostanie KOD z numerem do odblokowania linek?

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Rowery przypięte za pomocą linek do innych rowerów nie ograniczają możliwości wypożyczenia roweru wpiętego do elektrozamka. Wykonawca może ponadto dokonać najpierw wypożyczenia wszystkich rowerów przypiętych linkami do roweru wpiętego w elektrozamek i dopiero wtedy wypożyczyć rower wpięty do elektrozamka. W przypadku wypożyczenia dokonanego za pomocą terminala kod do linki zostanie wyświetlony na ekranie dotykowym. Przy wypożyczeniu przez aplikację mobilną kod dostępny będzie w telefonie.

**Pytanie nr 4**

Czy trzeba kontrolować w zakresie sprawności rowerów wszystkie wpięte rowery w stację PRM (z uwagą powyższą odnośnie dużej ilości rowerów)?

**Odpowiedź na pytanie nr 4**

Tak. Należy skontrolować wszystkie rowery znajdujące się na stacji. W przypadku, gdy na stacji znajduje się duża liczba rowerów, poprzipinanych do siebie linkami Wykonawca może wypożyczyć kolejno rowery w celu ułatwienia sobie przeprowadzenia czynności kontrolnych.

**Pytanie nr 5**

Co dokładnie należy kontrolować w zakresie sprawności rowerów? Proszę o podanie pełnej listy kontrolowanych podzespołów.

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Kontroli podlega sprawdzenie kompletności wyposażenia rowerów (koła, siodełko, pedały, oświetlenie – przód i tył, dzwonek, podpórka, koszyk, napęd, błotniki, dźwignia hamulca itp.), w szczególności pod kątem zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 951 z późn.zm.), weryfikacja, czy żadne elementy nie są urwane, ułamane, niedokręcone. Należy ponadto sprawdzić działanie hamulców (ręczny i torpeda), napędu, napompowanie kół, działanie oświetlenia, dzwonka, podpórki, mechanizmu regulacji wysokości siodełka.

**Pytanie nr 6**

Po jakim czasie aktualizują się dane aplikacji mobilnej?

**Odpowiedź na pytanie nr 6**

Informacja o dostępności rowerów aktualizowana jest w czasie rzeczywistym (możliwe opóźnienie rzędu kilku sekund). Dane na mapie aktualizowane są w ciągu 5 minut.

Urząd Miejski w Katowicach  
Dzielnica Ekonomicznych  
*Jacek Wierzbicki*  
Edu. Wierzbicki

