

Tramwaj na MarceLin



WŁĄCZ SIĘ W PLANOWANIE TWOJEGO MIASTA!

Raport z konsultacji społecznych – agenda

- Przebieg procesu konsultacyjnego
- Wyniki ankiety internetowej
- Podsumowanie



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Tramwaj na Marcelin

Miasto Poznań zaprasza na konsultacje społeczne dotyczące koncepcji trasy tramwajowej na Marcelin, które odbędą się w dniach **od 17 sierpnia do 11 września 2020 roku**.

Zapraszamy do zapoznania się z projektem i udziału w badaniu ankietowym na stronie: www.tramwajmarcelin.pl

WŁĄCZ SIĘ W PLANOWANIE TWOJEGO MIASTA!

TRAMWAJ MARCELIN ztm POZnań

Przebieg procesu konsultacyjnego

- Konsultacje społeczne dotyczące koncepcji trasy tramwajowej na Marcelin w Poznaniu odbyły się w terminie od 17 sierpnia do 11 września 2020 roku.
- W związku z zaistniałą w Polsce sytuacją nadzwyczajną, związaną z ogólnościatową pandemią COVID-19, wywołaną koronawirusem SARS-CoV-2, stanowiącą zagrożenie dla zdrowia publicznego (a co za tym idzie powodującą konieczność zmiany niektórych dotychczasowych działań, w tym m.in. związanych z uczestnictwem w procesie konsultacji społecznych w sposób ograniczający bezpośrednie kontakty między ludźmi) opinie, propozycje i uwagi dotyczące przedmiotu konsultacji były zbierane za pomocą ankiety online udostępnionej na stronie internetowej Projektu: www.tramwajmarcelin.pl oraz listów przesłanych do ZTM elektronicznie lub pocztą tradycyjną.
- Na stronie internetowej Projektu zamieszczony został m.in. opis koncepcji, plany sytuacyjne oraz wizualizacje trasy tramwajowej na Marcelin.

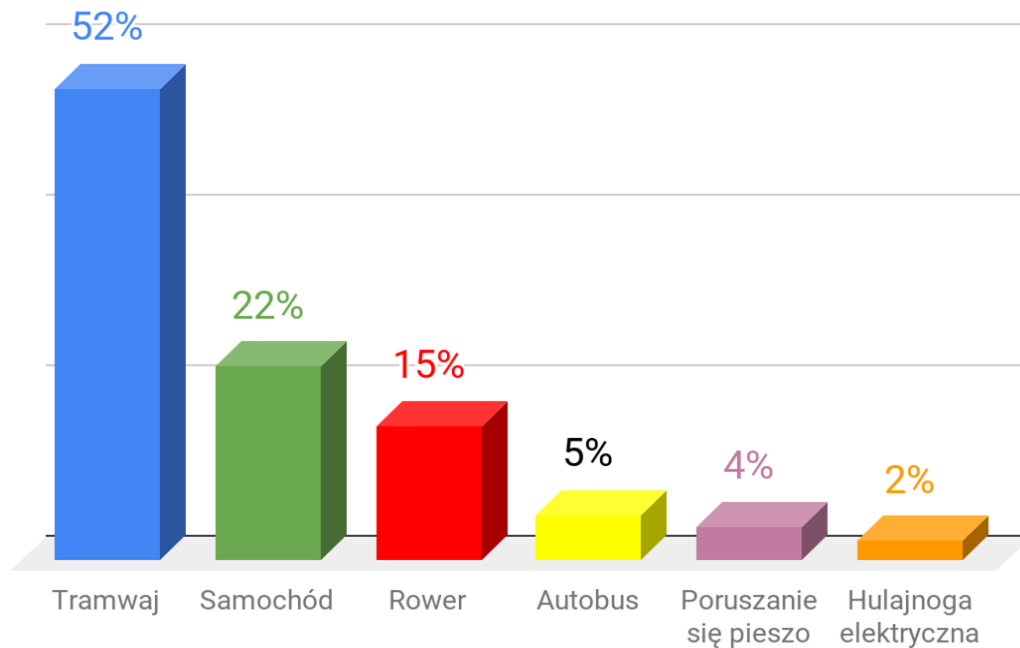
- W ramach konsultacji społecznych przeprowadzona została szeroka kampania informacyjna, m.in. w mediach społecznościowych (Facebook) oraz na stronach internetowych ZTM i Miasta Poznania, natomiast informacje prasowe zostały przekazane również do mediów.
- Jednocześnie rozwieszone zostały plakaty informacyjne na przystankach komunikacji miejskiej na obszarze Grunwaldu oraz głównych węzłach komunikacyjnych (przesiadkowych) miasta, w Punktach Obsługi Klienta ZTM, wybranych budynkach Urzędu Miasta Poznania oraz gablotach informacyjnych właściwych terytorialnie Rad Osiedli.
- Informacje o prowadzonych konsultacjach społecznych zostały również przekazane Radom Osiedli: Ławica, Stary Grunwald, Grunwald Północ, Grunwald Południe, a także m.in. administratorom biurowców na Marcelinie.

- Celem przeprowadzonych konsultacji społecznych było rozpoznanie preferencji oraz zapoznanie się z opiniami Mieszkańców w zakresie koncepcji trasy tramwajowej na Marcelin w Poznaniu w analizowanym aktualnie przebiegu. Jednocześnie nie wyklucza się podjęcia dalszych prac w zakresie innych, możliwych korytarzy transportowych dla tego obszaru, a ewentualna decyzja o budowie tej trasy zapadnie w przyszłości, po przeprowadzeniu szeregu analiz, mając na uwadze m.in. uwarunkowania techniczno-przestrzenne, funkcjonalne oraz społeczno-ekonomiczne, a obecnie zaproponowane warianty są wyłącznie propozycją otwierającą dyskusję nad przebiegiem przedmiotowej trasy tramwajowej.
- W czasie trwania procesu konsultacyjnego wypełniono **2641** ankiet na stronie internetowej Projektu, natomiast do ZTM wpłynęło łącznie **47** wniosków, w tym **42** w formie elektronicznej oraz **5** w formie pism doręczonych na adres ZTM, w których Mieszkańcy zgłosili swoje postulaty, uwagi i wnioski dotyczące projektowanego układu komunikacyjnego m.in. w zakresie ochrony istniejącej zieleni oraz zachowania miejsc postojowych dla samochodów.

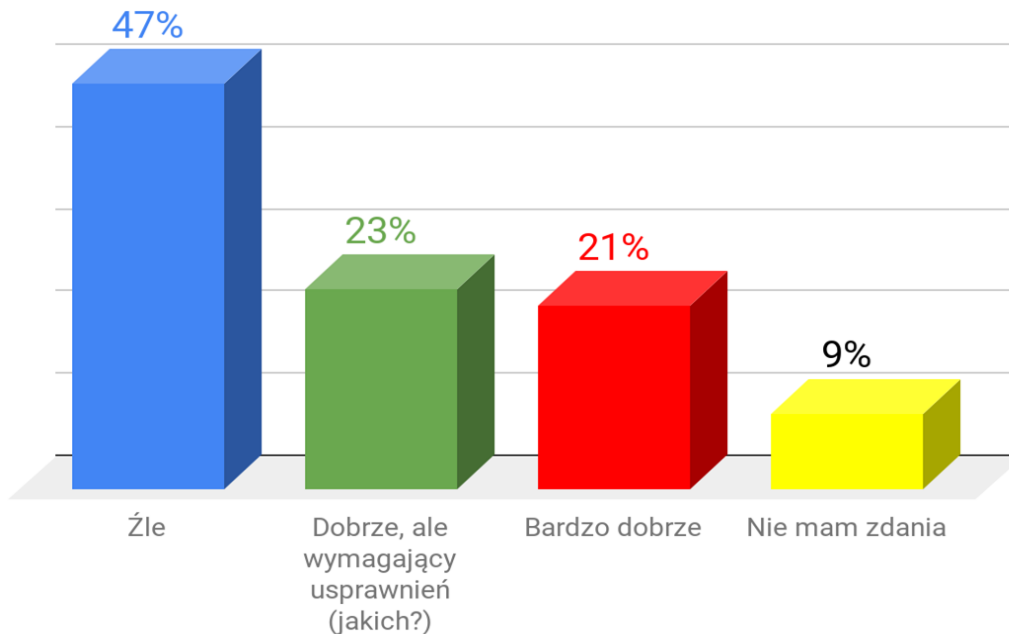
Wyniki ankiety internetowej

(odpowiedzi na pytania)

Który środek transportu ocenia Pani/Pan jako najbardziej efektywny w Poznaniu?



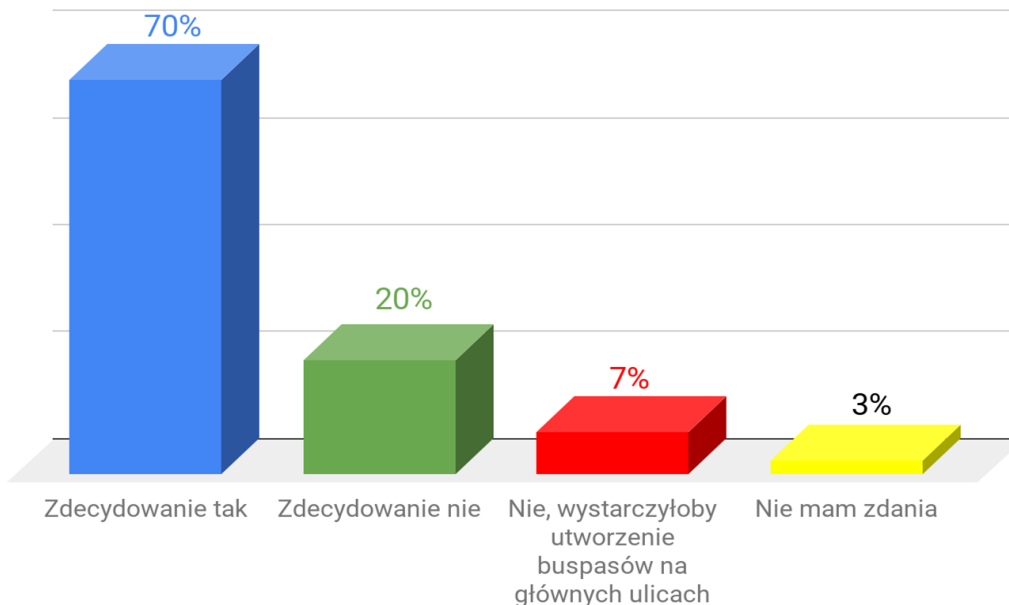
Jak ocenia Pani/Pan aktualny standard podróżowania komunikacją zbiorową w rejon Marcelina?



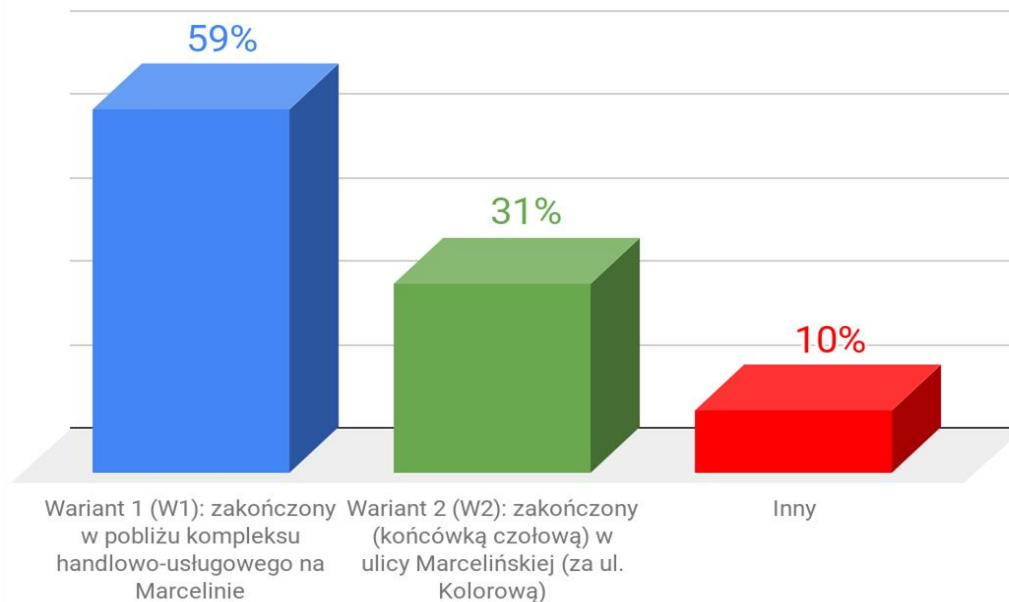
Przy wyborze odpowiedzi na powyższe pytanie: „Dobrze, ale wymagający usprawnień (jakich?)”, Mieszkańcy zaproponowali m.in. następujące rozwiązania:

- budowa trasy tramwajowej na Marcelin oraz rozbudowa sieci tramwajowej miasta;
- utworzenie wydzielonych pasów ruchu dla komunikacji autobusowej (tzw. buspasów);
- wprowadzenie priorytetu dla komunikacji miejskiej względem ruchu samochodowego;
- zwiększenie ilości linii autobusowych, w tym utworzenie nowych połączeń;
- zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji zbiorowej (m.in. w weekendy);
- synchronizacja rozkładów jazdy, celem usprawnienia przesiadek;
- dogęszczenie przystanków publicznego transportu zbiorowego oraz poszerzenie zbyt wąskich peronów przystankowych;
- zwiększenie ilości biletomatów zarówno na przystankach jak i w pojazdach;
- rozbudowa sieci ścieżek rowerowych oraz infrastruktury Poznańskiego Roweru Miejskiego.

Czy Pani/Pana zdaniem potrzebna jest budowa trasy tramwajowej na Marcelin?



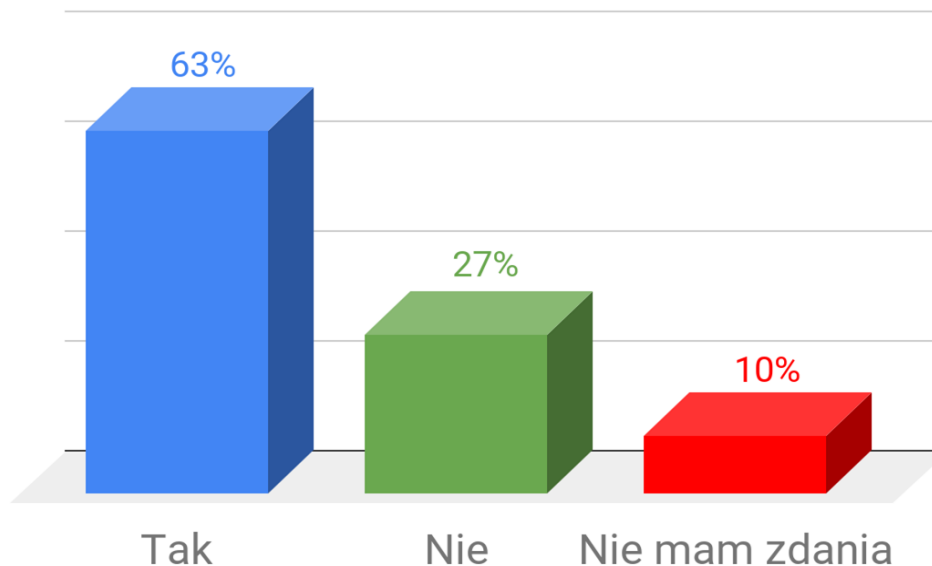
Jeżeli Pani/Pana zdaniem potrzebna jest budowa przedmiotowej trasy, który z jej wariantów w Pani/Pana ocenie jest lepszy?



**Przy wyborze odpowiedzi „inny” na powyższe pytanie,
Mieszkańcy zaproponowali m.in. następujące propozycje:**

- trasa tramwajowa poprowadzona przez ulicę Bułgarską zamiast ulicami Grochowską/Marcelińską;
- połączenie obu zaproponowanych wariantów trasą tramwajową w ulicy Kolorowej;
- przedłużenie trasy tramwajowej przedstawionej w wariantcie 1 do lotniska Ławica;
- przedłużenie trasy tramwajowej przedstawionej w wariantcie 2 wzdłuż ulicy Wałbrzyskiej do ulicy Ptasiej, a także ulicą Strzegomską do lotniska Ławica;
- trasa tramwajowa wzdłuż ulicy Bułgarskiej do planowanego węzła przesiadkowego „Brama Zachodnia”, wraz z przedłużeniem do osiedla Lotnictwa Polskiego;
- połączenie tramwajowe Górczyn-Ogrody przez ulice Ściegiennego, Taczanowskiego, Jugosłowiańska Bułgarska;
- poprowadzenie trasy tramwajowej ulicami Grochowską, Szpitalną do pętli „Ogrody”;
- poprowadzenie trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Bukowskiej do lotniska Ławica;
- przedłużenie trasy tramwajowej od skrzyżowania ulic Grochowska/Marcelińska do ulicy Przybyszewskiego.

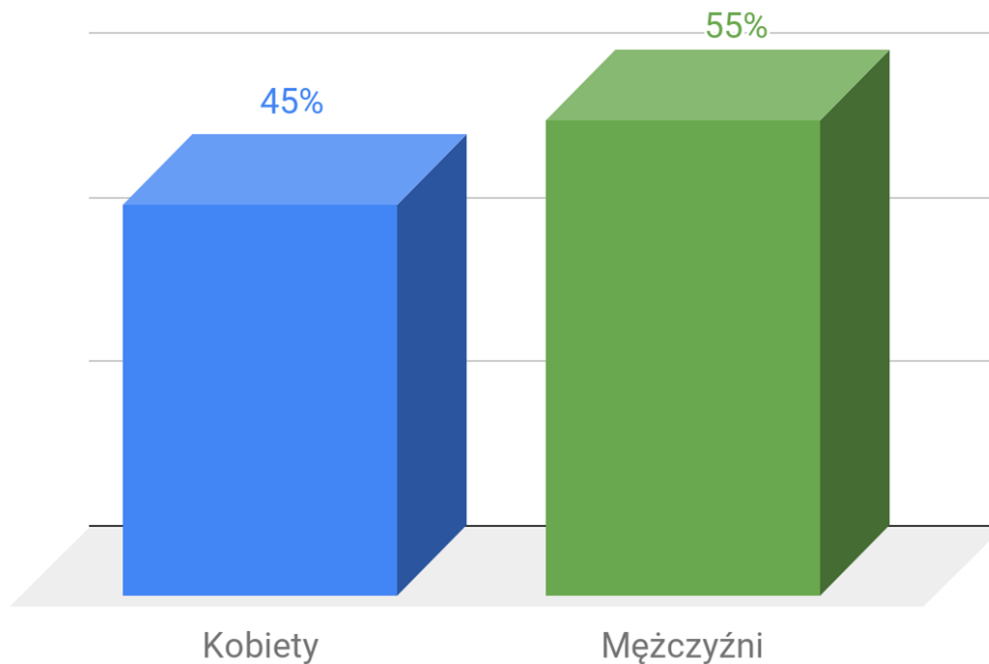
Czy budowa przedmiotowej trasy skłoniłaby Panią/Pana do rezygnacji z podróży prywatnym samochodem osobowym i przesiadki na tramwaj?



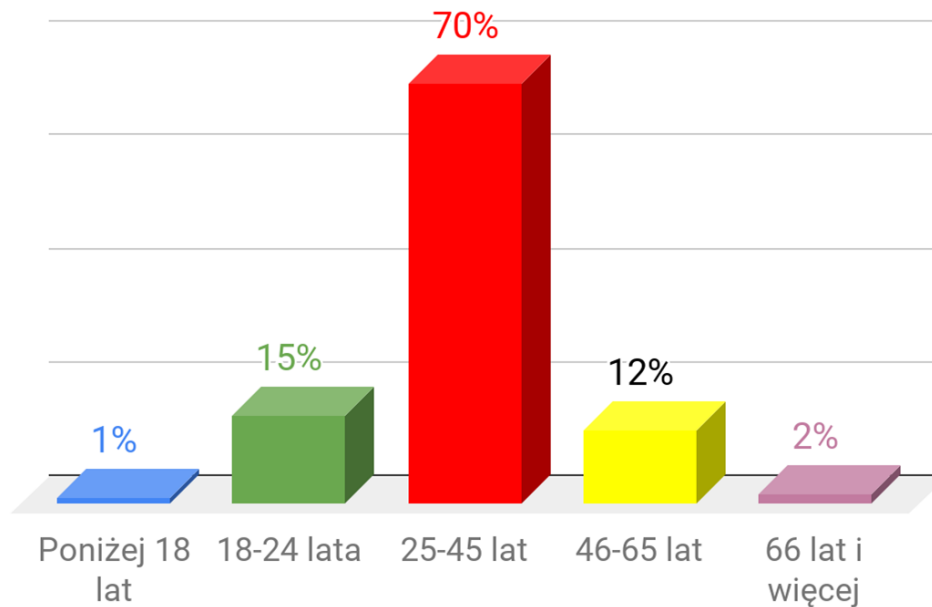
Wyniki ankiety internetowej

(charakterystyka respondentów)

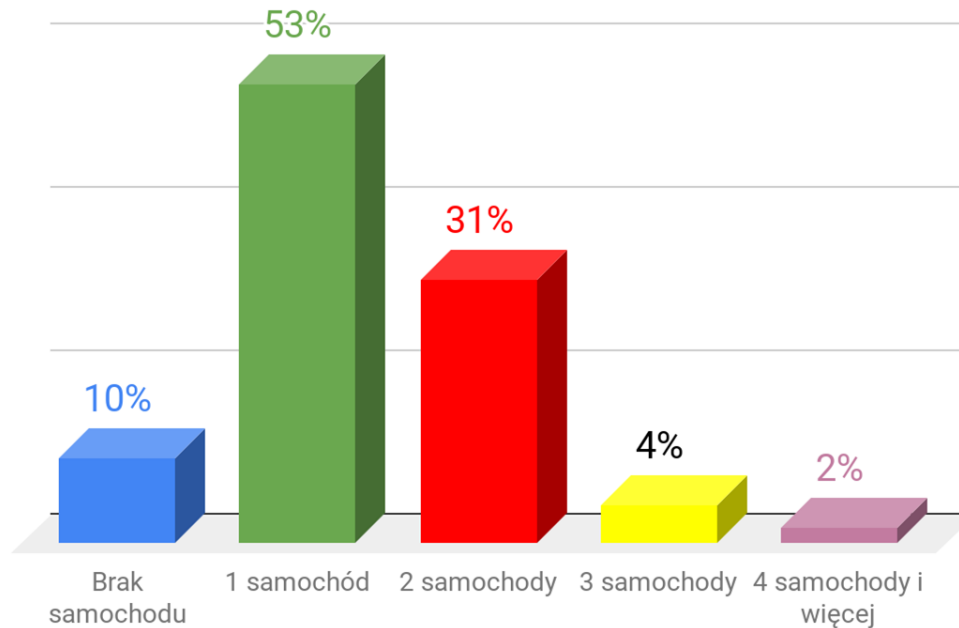
W badaniu ankietowym wzięło udział 2641 respondentów, w tym:



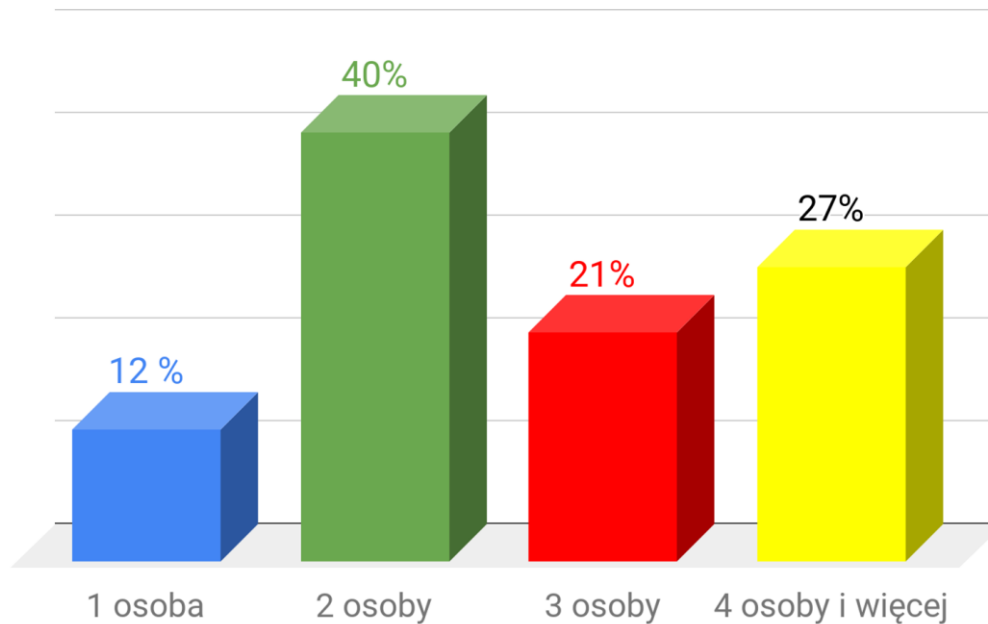
Wiek ankietowanych kształtował się następująco:



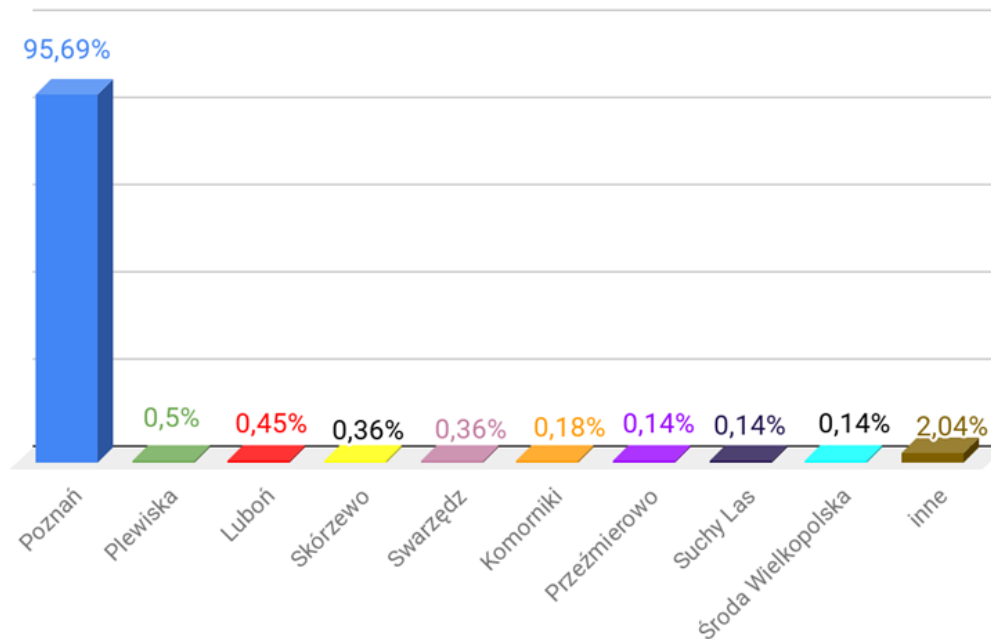
Liczba samochodów w gospodarstwie domowym:



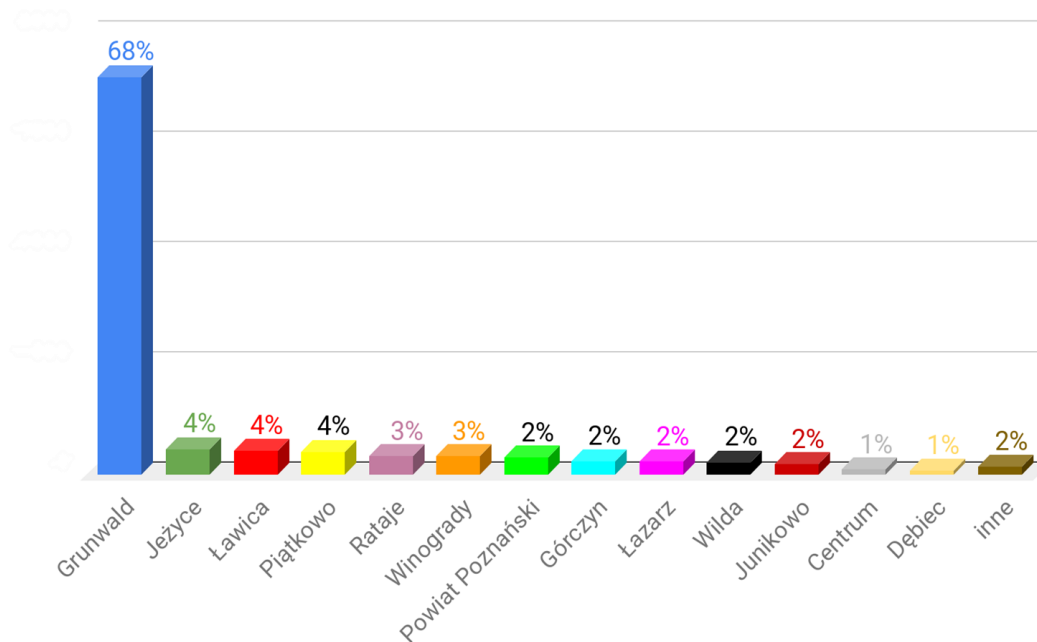
Liczba osób w gospodarstwie domowym:



Rejon zamieszkania - miejscowość:



Rejon zamieszkania - dzielnica/osiedle:



Podsumowanie

- W czasie trwania konsultacji społecznych wypełniono **2641** ankiet na stronie internetowej Projektu, natomiast do ZTM wpłynęło łącznie **47** wniosków, w tym **42** w formie elektronicznej oraz **5** w formie pism doręczonych na adres ZTM, w tym m.in. stanowiska Rad Osiedli Ławica oraz Grunwald Północ w formie uchwał oraz uwagi Stowarzyszenia Rowerowy Poznań.
- Wszystkie przekazane opinie, sugestie i uwagi Mieszkańców stanowią istotny wkład w proces planowania inwestycji i zostaną wnikliwie przeanalizowane pod kątem technicznym, funkcjonalnym oraz formalno-prawnym.

- Z przeprowadzonego badania ankietowego wynika, że około 70% Mieszkańców jest za budową trasy tramwajowej na Marcelin, a około 63% respondentów po jej powstaniu zrezygnowałoby z przejazdów samochodem na rzecz podróży tramwaju.
- Z przedstawionych w ramach procesu konsultacyjnego wariantów przebiegu trasy tramwajowej na Marcelin, wariant pierwszy (W1) został oceniony lepiej niż wariant drugi (W2), zyskując około 59% poparcia ankietowanych. Należy jednak zauważyć, że Mieszkańcy w swoich wypowiedziach zaproponowali również inne przebiegi trasy tramwajowej na obszarze Marcelina, a najczęściej pojawiającym się postulatem było poprowadzenie torowiska w ciągu ulicy Bułgarskiej, na co również wskazywały w swoich uchwałach Rady Osiedli Ławica oraz Grunwald Północ. Jak zaznaczono na wstępie, zaproponowane w koncepcji warianty są wyłącznie propozycją otwierającą dyskusję nad ostatecznym przebiegiem przedmiotowej trasy, co nie wyklucza podjęcia dalszych prac w zakresie innych, możliwych korytarzy transportowych dla tego obszaru, w tym przede wszystkim dla preferowanego w konsultacjach korytarza w ciągu ulicy Bułgarskiej.

- Mając na uwadze wyniki przeprowadzonego procesu partycypacji społecznej i konieczność przeprowadzenia dalszych analiz, uwzględniających uwarunkowania techniczno-przestrzenne, funkcjonalne oraz społeczno-ekonomiczne, decyzja o budowie trasy tramwajowej zostanie podjęta w przyszłości, po ustaleniu jej szczegółowego przebiegu i będzie uzależniona również od możliwości finansowych Miasta Poznania oraz ewentualnego pozyskania zewnętrznego źródła finansowania.



Dziękujemy za udział w konsultacjach społecznych



Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel. 61 646 33 44
www.ztm.poznan.pl
e-mail: ztm@ztm.poznan.pl