

OZNACZENIE SPRAWY: ZTM.IP.520.11.1.2020	DATA: 13.02.2020 r.
SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA	

1. ZAMAWIAJĄCY

Miasto Poznań – Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu (w skrócie ZTM)
ul. Matejki 59, 60-770 Poznań, NIP 209-00-01-440, REGON 631257822;
Dział Planowania Inwestycji, e-mail: inwestycje@ztm.poznan.pl

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Niniejsze postępowanie jest prowadzone na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 t. j.) oraz na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Publicznych o wartości szacunkowej nieprzekraczającej równowartości kwoty 30 000 euro, wprowadzonego w ZTM w Poznaniu zarządzeniem nr 44/2019 Dyrektora ZTM w Poznaniu z dnia 20 września 2019 r., a wydatek publiczny ponoszony jest w oparciu o art. 44 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 869 t. j.).

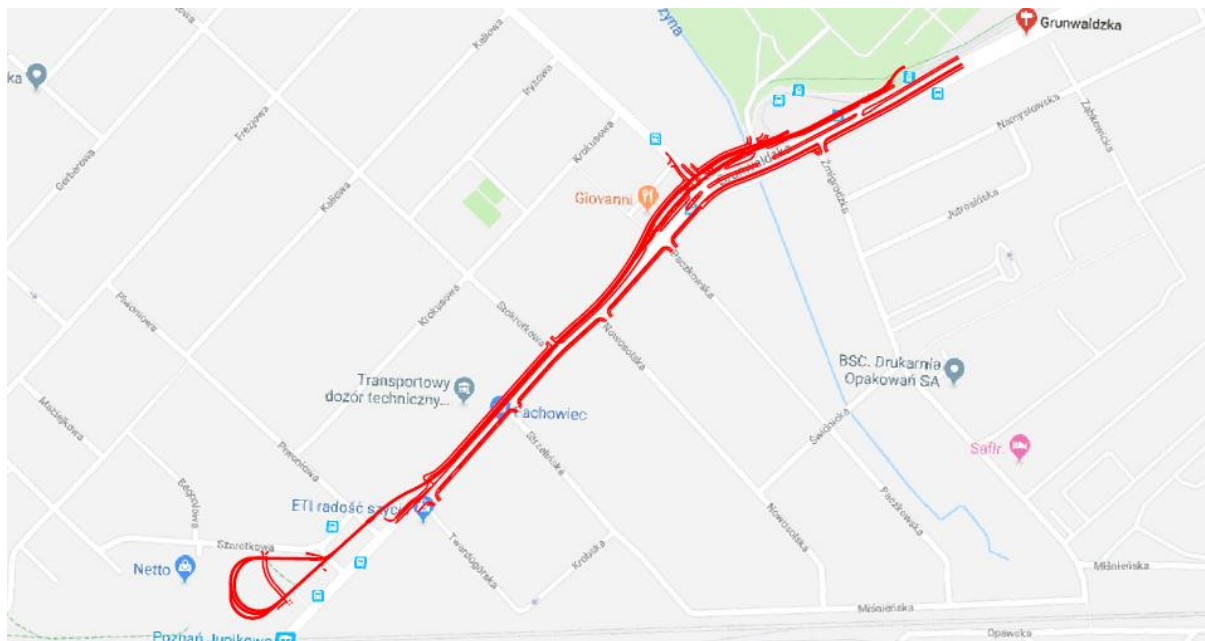
3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Przedmiotem zamówienia jest **Analiza kosztów i korzyści** (zwana dalej „AKK” lub „analiza”) koncepcji trasy tramwajowej do zintegrowanego węzła transportowego „Grunwaldzka”. Zgodnie z zapisami obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania (Suikzp) trasa ma przebiegać w ciągu ul. Grunwaldzkiej, od istniejącej pętli tramwajowo-autobusowej „Junikowo” do linii kolejowej E20 (rejon stacji „Poznań Junikowo”).

Celem analizy jest ocena efektywności ekonomicznej planowanego w 5 wariantach przedsięwzięcia, poprzez porównanie wartości wskaźników efektywności ekonomicznej (ENPV, ERR, B/C) każdego z nich oraz dokonanie wyboru wariantu charakteryzującego się najwyższym poziomem efektywności. Wszystkie rozpatrywane warianty mają ten sam przebieg, określony ww. korytarzem transportowym, natomiast różnią się przyjętymi rozwiązaniami technicznymi:

- a) wariant 1 (W1) – dwutorowe torowisko tramwajowe i dwujezdniowa ul. Grunwaldzka,
- b) wariant 2 (W2) – jednotorowe torowisko tramwajowe i jednojezdniowa ul. Grunwaldzka,
- c) wariant 3 (W3) – dwutorowe torowisko tramwajowe i jednojezdniowa ul. Grunwaldzka,
- d) wariant 4 (W4) – dwutorowe torowisko tramwajowe wspólne z jezdnią ul. Grunwaldzkiej,
- e) wariant 5 (W5) – modyfikacja wariantu jednotorowego z jednojezdniową ul. Grunwaldzką.

Dla celów przedmiotowego opracowania Zamawiający niezwłocznie po podpisaniu umowy z wybranym Wykonawcą udostępni koncepcję sytuacyjno-drogową dla ww. wariantów, wraz z uproszczonymi kosztorysami robót budowlanych.



Ryc.: Schemat przebiegu trasy tramwajowej od pętli „Junikowo” do węzła „Grunwaldzka” (źródło: koncepcja sytuacyjno-drogowa)

AKK powinna zostać sporządzona w formie analizy finansowej i ekonomicznej opartej na metodyce DCF (Discounted Cash Flows), a także w oparciu o stosowne wytyczne Komisji Europejskiej (m.in. „Przewodnik do analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych” czy „Niebieska Księga” dla projektów w sektorze transportu publicznego oraz infrastruktury drogowej), wg poniższego zakresu:

- a) określenie założeń przyjętych do AKK, wraz z prezentacją źródeł danych,
- b) uzasadnienie wyboru metodyki analizy finansowej i ekonomicznej,
- c) uwzględnienie analiz ruchu wykonanych przez Zamawiającego dla stanu istniejącego (rok 2019) oraz dla perspektywy roku 2050, a także szacunkowych kosztów inwestycyjnych,
- d) kalkulacja i zaprognozowanie planowanych przychodów i kosztów eksploatacyjnych,
- e) określenie przepływów finansowych dla założonego okresu odniesienia, obliczenie wskaźników finansowych oraz trwałości finansowej,
- f) przeliczenie cen rynkowych na ceny rozrachunkowe, określenie przepływów ekonomicznych oraz obliczenie wskaźników efektywności społeczno-ekonomicznej,
- g) podsumowanie zawierające interpretację otrzymanych wyników, wraz ze wskazaniem najkorzystniejszego wariantu poddanego analizie.

W ramach opracowania AKK należy założyć strukturę finansowania projektu składającą się ze środków własnych Miasta (50%) oraz środków zewnętrznych (50%), np. funduszy Unii Europejskiej, natomiast oprócz szacunkowych kosztorysów koncepcyjnych należy także uwzględnić (wskaźnikowo) dodatkowe koszty: dokumentacji projektowej, wywłaszczeń gruntów, nadzoru inwestorskiego, zarządzania projektem (Inwestor Zastępczy), audytu oraz promocji projektu. Ponadto należy także uwzględnić realizowaną inwestycję drogową związaną z budową zintegrowanego węzła transportowego „Grunwaldzka”, która jest prowadzona przez Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.

4. WARUNKI WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonawca przygotowuje Opracowanie w ścisłym uzgodnieniu z Zamawiającym, w zakresie i formie o jakiej mowa w pkt. 3 (OPZ), a sam przedmiot zamówienia wykona:

- w wersji papierowej (wydruk w formie spiętego opracowania): 5 egz.;
- w wersji elektronicznej (CD lub DVD): 2 egz., osobno jako wersja edytowalna i nieedytowalna.

Ponadto:

- Wykonawca wszystkie koszty uzyskania materiałów do analiz i ewentualnych uzgodnień, jak również przeniesienia praw autorskich na Zamawiającego musi ująć w cenie ofertowej;
- wszelkie prace wykonane w ramach przedmiotu zamówienia muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i ekonomicznej;
- przedmiot zamówienia należy opisywać zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Termin wykonania przedmiotu zamówienia to **10 kwietnia 2020 roku** (w uzasadnionych przypadkach, Zamawiający dopuszcza aneks terminowy, ale bez zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy; Zamawiający dopuszcza także możliwość poszerzenia zakresu przedmiotu zamówienia, co zostanie sformalizowane stosownym aneksem terminowym oraz finansowym, po uzgodnieniach Stron).

6. WYMAGANIA DLA OFERENTÓW (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU)

Oferent musi spełniać wymagania związane z nabytym w ciągu ostatnich 5 lat (licząc od początku 2015 roku) doświadczeniem, tj. wykonać przynajmniej:

- 10 Studiów Wykonalności inwestycji z zakresu rozwoju i / lub przebudowy (modernizacji) infrastruktury komunikacyjnej i / lub poprawy efektywności transportu,
- 5 Planów Gospodarki Niskoemisyjnej dla jednostek samorządu terytorialnego,
- 3 Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla jednostek samorządu terytorialnego.

Ponadto Oferent musi posiadać właściwe zaplecze techniczne (opracowanie graficzne i tekstowe wymaga użycia technik komputerowych) oraz wykwalifikowaną kadrę do właściwego wykonania przedmiotu zamówienia, tj. przynajmniej 2 osoby zatrudnione na umowę o pracę, o wykształceniu wyższym, a także wykazać się dysponowaniem przy realizacji przedmiotu zamówienia co najmniej 2 osobami z tytułem naukowym doktora z ekonomii i / lub zarządzania, w tym przynajmniej 1 będącą certyfikowanym managerem projektów (PRINCE2), mającymi doświadczenie zarówno dydaktyczne, jak i praktyczne w zakresie wykonywania ekspertyz gospodarczych.

Dodatkowo, na czas realizacji zamówienia, wymaga się wskazania przedstawiciela-koordynatora, z którym możliwy będzie kontakt w dni robocze w godzinach 7:30 – 15:30, będącym także do dyspozycji Zamawiającego w sytuacjach np. konieczności pilnego spotkania, w nieprzekraczającym czasie dojazdu do 48 godzin od wezwania Zamawiającego (dopuszcza się możliwość łączenia funkcji koordynatora projektu z innymi funkcjami wykonywanymi w ramach realizacji przedmiotu zamówienia).

7. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH

Do oferty należy dołączyć (w formie kopii):

- aktualny odpis z właściwego rejestru potwierdzający prowadzenie działalności gospodarczej;
- dokumenty potwierdzające wymagane doświadczenie, tj. stosowne referencje, końcowe protokoły odbioru bez uwag i zastrzeżeń zamawiających lub inne poświadczenia itp. (Wykonawca zobowiązany jest do podania przedmiotu usług, którymi się wykazuje, dat ich wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączenia stosownych dowodów ich należytego wykonania);
- dokumenty potwierdzające wymagane kwalifikacje kadry Oferenta, tj. m.in. dyplomy, decyzje, zaświadczenia itp. właściwych organów potwierdzające przygotowanie zawodowe.

Oryginały ww. dokumentów Wykonawca (wybrany Oferent) przedłoży do wglądu Zamawiającemu przy podpisywaniu umowy (na wezwanie Zamawiającego).

8. OPIS KRYTERIUM WYBORU OFERT

Cena (netto) 100% (po spełnieniu wymagań, opisanych w pkt. 6., które Zamawiający uzna za spełnione, gdy Wykonawca ponad wszelką wątpliwość wykaże, że wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, należycie i terminowo usługi, o których mowa w pkt. 6., co zostanie potwierdzone stosownymi dokumentami, zgodnie z pkt. 7.; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych – nadal wykonywanych – referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert).

9. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Ofertę należy złożyć:

- w nieprzejrystej, zamkniętej kopercie / opakowaniu w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert. Kopertę (paczkę) należy opisać następująco: „**AKK Grunwaldzka (ZTM.IP.520.11.1.2020) – nie otwierać przed 21.02.2020 r., godz. 10:15**”. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z nienależytego oznakowania koperty / opakowania lub braku którejkolwiek z wymaganych informacji;
- w siedzibie Zamawiającego w kancelarii (parter, pokój 021) w nieprzekraczalnym terminie do dnia **21.02.2020 r.** do godziny **10:00**.

W ofercie należy podać cenę łączną netto i brutto za realizację całego przedmiotu zamówienia.

10. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi 30 dni od upływu terminu składania ofert.

11. ZAŁĄCZNIKI

Wzór umowy z Wykonawcą.