

OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZNYM

poprzedzającym wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Rozwój systemu rowerów publicznych w Poznaniu”

I. Zamawiający:

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

ul. Matejki 59

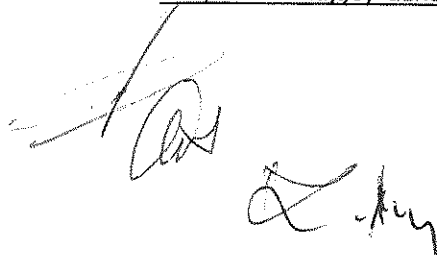
60-770 Poznań

tel. 61 834 6184

e-mail: zamowienia@ztm.poznan.pl

II. Podstawa prawna i zasady prowadzenia dialogu technicznego:

1. Podstawę prawną przeprowadzenia dialogu technicznego (zwanego dalej Dialogiem) stanowi art. 31a ustawy Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą Pzp.
2. Informacja o zastosowaniu Dialogu jest publikowana w każdym ogłoszeniu o zamówieniu, którego dotyczył dany Dialog.
3. Ogłoszenie i prowadzenie Dialogu nie prowadzi do powstania obowiązku wszczęcia postępowania zamówieniowego ani też udzielenia zamówienia publicznego jakiegokolwiek Uczestnikowi Dialogu.
4. Zainteresowane podmioty przed zgłoszeniem udziału w Dialogu są zobowiązane do zapoznania się z Regulaminem Dialogu, dostępnym na stronie internetowej Zamawiającego, a zgłoszenie udziału jest jednoznaczne z akceptacją regulaminu.
5. Wszelkie pisma, dokumenty, opracowania, opinie itp. przekazane Zamawiającemu pozostaną w jego dyspozycji i nie podlegają zwrotowi po zakończeniu Dialogu.
6. Wszelkie pisma, dokumenty, opracowania, opinie itp. zgłoszone przez Uczestników w ramach Dialogu podlegają ujawnieniu na wniosek zainteresowanego podmiotu w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej, za wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji co, do których Wykonawca składając dokumenty zastrzegł oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 Ustawy PZP. W przypadku gdy Wykonawca nie wykaże, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16.04.1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. z dnia 26.06.2003r. Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1503 ze zm.) Zamawiający uzna zastrzeżone informacje za jawne, o czym poinformuje Wykonawcę.



Dokumenty stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa powinny być w sposób widoczny, jednoznaczny opatrzone odpowiednim zapisem.

7. Dialog prowadzony będzie w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równego traktowania Uczestników Dialogu oraz oferowanych przez nich rozwiązań.
8. Dialog prowadzony będzie w języku polskim i ma charakter jawny z zastrzeżeniem ust. 6.
9. Zamawiający może w każdym czasie zakończyć lub odwołać Dialog bez podawania uzasadnienia.

Koszty związane z uczestnictwem w Dialogu ponoszą Uczestnicy. Koszty uczestnictwa w Dialogu nie podlegają zwrotowi przez Zamawiającego

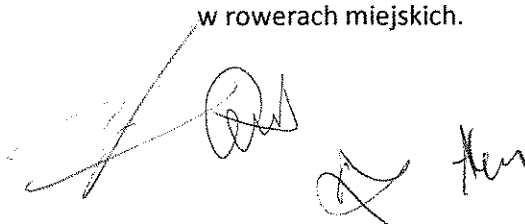
III. Krótki opis przyszłego zamówienia, którego dotyczy Dialog Techniczny

Celem zamówienie będzie udostępnienie mieszkańcom Poznania i Aglomeracji Poznańskiej systemu rowerów publicznych zintegrowanych z kartą PEKA, który uzupełni publiczny transport zbiorowy.

IV. Cel i przedmiot Dialogu Technicznego:

Celem Dialogu Technicznego jest:

1. Pozyskanie przez Zamawiającego wiedzy i informacji niezbędnych do przygotowania planowanego postępowania w zakresie rozwoju systemu, zagadnień technicznych, technologicznych, prawnych, wykonawczych, organizacyjnych, handlowych, ekonomicznych, oraz logistycznych, w szczególności dotyczących:
 - technologii stosowanych w rowerach i obecnych rozwiązaniach w Polsce i na świecie,
 - systemu zarządzania i serwisu urządzeń,
 - sposobów wypożyczeń i zwrotów,
 - sposobów finansowania/dotowania systemu przez samorządy,
 - możliwości adaptacji prezentowanych rozwiązań do już posiadanego sprzętu (stojaki, rowery, terminale oraz ich rozwój),
 - rozwiązań dla podróżnych – aplikacje, geolokalizacja online, programy premiowe, otwarte platformy danych (API) itp.,
 - łączności i współpracy z operatorami płatności,
 - kosztów inwestycyjnych oraz bieżącego utrzymania,
 - monitoringu - dostępnych na rynku technologii utrzymania stabilności transmisji danych, gromadzenia i przetwarzania danych w zakresie monitorowania w czasie rzeczywistym trasy pokonywanej na rowerze i lokalizowania roweru w dowolnym momencie, a także generowania i przekazywania Zamawiającemu raportów obejmujących te dane,
 - zabezpieczeń fizycznych i technicznych,
 - możliwości integracji z systemem PEKA oraz kartami PEKA,
 - czasu wdrożenia (produkcji, dostawy),
 - ryzyka i zagrożeń
 - obsługi klienta
2. Oszacowanie wartości Zamówienia
3. Rozpoznanie rynku potencjalnych Wykonawców zamówienia, także w zakresie ich doświadczenia i potencjału.
4. Określenie warunków umowy oraz kosztów zakupu, montażu i eksploatacji urządzeń GPS w rowerach miejskich.

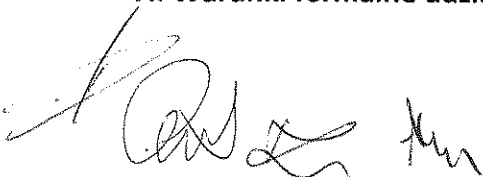


5. Pozyskanie wiedzy na temat rozwiązań stosowanych przez innych zamawiających w Polsce i/lub na świecie.
6. Pozyskanie wiedzy na temat dostępnych na rynku technologii, decydujących o skuteczności monitoringu GPS.
7. Przedstawienie dostępnych na rynku technologii utrzymania stabilności transmisji danych, gromadzenia i przetwarzania danych w zakresie monitorowania w czasie rzeczywistym trasy pokonywanej na rowerze i lokalizowania roweru w dowolnym momencie, a także generowania i przekazywania Zamawiającemu raportów obejmujących te dane.
8. Wyjaśnienie aspektów prawnych (m.in. obowiązujące regulacje prawne) pozyskiwania informacji o pozycji geograficznej roweru, w tym także związanych z ochroną i przetwarzaniem danych osobowych osób korzystających z roweru, a także form pozyskiwania zgody tych osób na przetwarzanie tego typu danych.
9. Skonfrontowanie potrzeb Zamawiającego z możliwościami ich realizacji przez przyszłych wykonawców.
10. Opracowania jednoznacznego i wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia umożliwiającego udzielenie zamówienia publicznego.

V. Uczestnicy dialogu technicznego:

1. Zamawiający dopuszcza udział Uczestników Dialogu w zakresie obejmującym wszystkie ww. zagadnienia.
2. Zamawiający zaprosi do udziału w Dialogu tylko te podmioty, które **łącznie spełniają poniżej określone wymagania minimalne:**
 - podmiot wykaże, że w ciągu dwóch ostatnich lat zrealizował co najmniej 1 (jedną) usługę wdrożenia obejmującą: dostawę, montaż, uruchomienie i serwis systemu rowerów miejskich,
 - załączy referencje lub inny dokument potwierdzający spełnienie powyższego warunku.
3. Podmioty zainteresowane udziałem w Dialogu składają wniosek o dopuszczenie do Dialogu wraz z załącznikami. Zamawiający zastrzega jednak, iż do udziału w Dialogu zakwalifikuje podmioty, które spełniają wymagania określone w Rozdziale V ust. 1 i 2 ogłoszenia o Dialogu, a jednocześnie ich udział zagwarantuje pozyskanie reprezentatywnej dla rynku informacji zwrotnej o możliwości i sposobie realizacji planowanego przedsięwzięcia.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia Dialogu Technicznego wyłącznie z wybranymi podmiotami. Zamawiający zakwalifikuje do udziału w Dialogu maksymalnie 10 uczestników, przy czym w przypadku złożenia wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym przez więcej niż 10 uczestników, Zamawiający preferował będzie tych uczestników, którzy wykażą się referencjami we współpracy z podmiotami administracji publicznej.
5. Udział potencjalnego wykonawcy w Dialogu nie rodzi konsekwencji w postaci konieczności wykluczenia takiego wykonawcy z przyszłego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w rozumieniu art. 24 ust. 1 pkt 19 ustawy Pzp.

VI. Warunki formalne udziału w dialogu technicznym:



1. Podmioty zainteresowane udziałem w Dialogu składają wniosek o dopuszczenie do Dialogu wraz z załącznikami.
2. Wzór wniosku stanowi Załącznik Nr 2 do ogłoszenia i został opublikowany na stronie internetowej <http://ztm.poznan.pl/pl/o-ztm/zamowienia/inne/>
3. Do wniosku należy załączyć:
 - a. aktualny (wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania wniosków o udział w Dialogu) odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej;
 - b. w przypadku podmiotów zagranicznych, aktualny (wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania wniosków o udział w Dialogu) odpis z innego rejestru handlowego, przetłumaczony na język polski.
 - c. w przypadku, jeżeli w imieniu podmiotu składającego wniosek działa osoba, której upoważnienie do reprezentowania nie wynika z dokumentu wymienionego w punkcie a) lub b), najpóźniej z chwilą udziału w Dialogu należy złożyć oryginał stosownego pełnomocnictwa, upoważniającego do składania oświadczeń woli w imieniu składającego wniosek.
4. Zapraszający zastrzega sobie możliwość utrwalenia przebiegu spotkania za pomocą notatek i urządzenia rejestrującego obraz lub dźwięk.
5. W przypadku utrwalenia przebiegu spotkania za pomocą urządzenia rejestrującego obraz lub dźwięk, nagrania zostaną zniszczone niezwłocznie po ustaniu ich użyteczności tj. po obustronnym zatwierdzeniu protokołu z przebiegu spotkania.

VII. Miejsce i termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w Dialogu:

1. Wnioski o dopuszczenie do udziału w Dialogu można składać pisemnie na adres Zamawiającego podany na wstępie lub za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: zamowienia@ztm.poznan.pl.
2. Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w Dialogu wyznacza się na **28.02.2018 r., do godz. 12:00**
3. Zamawiający nie będzie zobowiązany dopuścić do Dialogu podmiotu, który zgłosi wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu po wyznaczonym przez Zamawiającego terminie.

Załączniki:

1. Regulamin Dialogu Technicznego.
2. Wzór wniosku o dopuszczenie do Dialogu Technicznego.

Z-CALAMBIUM
sp. z o.o. Technicznych
Daniel Wóbrzyński
Daniel Wóbrzyński

