

ZAPYTANIE OFERTOWE

na sporządzenie dla Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych.

1. **Nazwa oraz adres Zamawiającego**

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

ul. Matejki 59, 60 – 770 Poznań

fax. 61 83 46 147

Godziny pracy: 7:30 - 15:30 od poniedziałku do piątku.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego www.ztm.poznan.pl, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Poznania www.bip.poznan.pl, a także na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego: Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań, na parterze.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Znak sprawy (postępowania) **ZTM.TA.0716.54.2018**

Uwaga: w korespondencji kierowanej do Zamawiającego należy posługiwać się tym znakiem.

2. **Tryb udzielania zamówienia.**

Postępowanie nie podlega przepisom Prawa Zamówień Publicznych (art. 4 ust. 8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r., tj. Dz. U. 2017 r. poz. 1579 z późniejszymi zmianami.), ze względu na wartość szacunkową poniżej 30.000 euro. Postępowanie prowadzone jest na **zasadach określonych przez Zamawiającego.**

3. **Opis przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dla Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji. Analiza musi obejmować w szczególności:

- 1) analizę finansowo-ekonomiczną;
- 2) oszacowanie efektów środowiskowych związanych z emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi;
- 3) analizę społeczno-ekonomiczną uwzględniającą wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych substancji;
- 4) analizę wrażliwości oraz analizę czynników ryzyka.

Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych musi obejmować okres co najmniej 15-letni, identyczny z przyjętym cyklem życia pojazdów zeroemisyjnych.

Analiza musi zostać sporządzona dla obszaru aglomeracji poznańskiej, tj. całego obszaru, na którym funkcjonują lub planuje się, że będą funkcjonować linie komunikacji miejskiej i podmiejskiej organizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, wykaz gmin stanowi załącznik nr 2.

Sporządzając Analizę, należy wziąć pod uwagę zasady organizacji komunikacji miejskiej którymi kieruje się Zamawiający, ze szczególnym uwzględnieniem faktu, że linie komunikacyjne przebiegające w całości na terenie miasta Poznania obsługiwane są przez MPK Poznań sp. z o. o., a linie podmiejskie, na których autobusy jedynie w niewielkim stopniu poruszają się po terenie miasta Poznania, dowożą mieszkańców sąsiednich gmin do węzłów przesiadkowych, obsługiwane są przez pozostałych operatorów. Osobno należy zatem rozważać zasadność obsługi autobusami zeroemisyjnymi linii miejskich, przebiegających w całości na terenie miasta Poznania oraz osobno należy zbadać zasadność zakupu autobusów zeroemisyjnych przez pozostałych operatorów gminnych, wykonujących kursy na liniach podmiejskich. Schematy poszczególnych linii autobusowych zamieszczone są na stronach internetowych Zamawiającego.

Przy sporządzaniu Analizy kosztów i korzyści należy korzystać między innymi z dokumentów:

- 1) „Niebieska Księga. Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach” Nowa edycja, JASPERS, sierpień 2015 r.;
- 2) „Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych, współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej. Vademecum Beneficjenta”, opracowanie CUPT Warszawa 2016 r.;
- 3) „Najlepsze praktyki w analizie kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków unijnych”, opracowanie CUPT, grudzień 2014 r.;
- 4) „Przewodnik po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych. Narzędzie analizy ekonomicznej polityki spójności 2014-2020”, opracowanie Komisja Europejska, grudzień, 2014 r.;
- 5) „Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020”.

Podstawą do opracowania analizy są dane dotyczące stanu obecnego komunikacji miejskiej i podmiejskiej organizowanej przez ZTM Poznań. Należy opracować wariant bazowy (zerowy) oraz co najmniej dwa warianty alternatywne, przyjmując wykorzystanie autobusów zeroemisyjnych, co najmniej na poziomie procentowym określonym w art. 36 i art. 68 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r.

Wykonawca musi ująć co najmniej poniższe elementy:

- Charakterystyka aktualnego stanu analizowanego systemu komunikacji miejskiej, w tym:
 - skrócona charakterystyka obszaru funkcjonowania systemu linii komunikacyjnych organizowanych przez ZTM;
 - opis funkcjonowania analizowanego systemu komunikacji miejskiej, w tym wskazanie podstaw do obsługi poszczególnych gmin poza gminą-organizatorem (zakres zawartych porozumień międzygminnych);
 - określenie organizatora komunikacji miejskiej i jego sytuacji finansowej, pod kątem zdolności do przekazywania rekompensaty;
 - określenie operatorów, m. in. trybu ich wyboru oraz zakresu przewozów przez nich wykonywanych, w tym w ramach podwykonawstwa;
 - skrócona charakterystyka danej sieci komunikacyjnej, ze szczególnym uwzględnieniem linii autobusowych, które mają być obsługiwane taborem zeroemisyjnym – wraz z uzasadnieniem wyboru i określeniem efektów środowiskowych z perspektywy mieszkańców;
 - roczna liczba wozokilometrów – w ujęciu całego analizowanego systemu komunikacji miejskiej i w podziale na operatorów (na podstawie danych z ostatnich 3 lat);
 - roczna liczba pasażerów (na podstawie danych z ostatnich 3 lat);

- ocena wraz z uzasadnieniem zapewniania trwałości instytucjonalnej funkcjonowania analizowanego systemu komunikacji miejskiej, w okresie objętym analizą;
- opis sposobu finansowania przewozów w analizowanym systemie komunikacji miejskiej.
- Charakterystyka eksploatowanych pojazdów w sieci ZTM Poznań, w tym:
 - przeznaczenie konstrukcyjne;
 - rodzaj nadwozia;
 - rodzaj napędu;
 - długość i pojemność;
 - wysokość podłogi;
 - wiek taboru;
 - średnioroczne zużycie paliwa lub energii każdego pojazdu oraz parametry pozwalające określić stopień emisji zanieczyszczeń do atmosfery w miejscu użytkowania pojazdów. Wykonawca zobowiązany jest pozyskać dane od operatorów.

Zestawienie należy opracować tabelarycznie i opisowo, z podziałem na poszczególnych operatorów i linie komunikacyjne obsługiwane danym taborem. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić trwające lub zaplanowane projekty, których założeniem jest wymiana taboru na pojazdy fabrycznie nowe lub na pojazdy, które będą cechowały się mniejszym szkodliwym wpływem na środowisko w okresie objętym przygotowywaną Analizą. Należy przedstawić harmonogram zakupu, modernizacji i wymiany pojazdów w poszczególnych latach.

Analiza musi zawierać co najmniej trzy warianty, w tym wariant bazowy, zakładający zachowanie dotychczasowej struktury taboru i realizowanie dotychczasowej polityki wymiany taboru przez poszczególnych operatorów.

Co najmniej dwa pozostałe warianty muszą zakładać systematyczną wymianę taboru na pojazdy zeroemisyjne, przynajmniej w liczbie zapewniającej spełnienie wymagań ustawowych w poszczególnych latach.

Dla każdego wariantu należy opracować między innymi:

- harmonogram wymiany floty pojazdów, z uwzględnieniem rodzaju pojazdów;
- harmonogram zadań inwestycyjnych dotyczących infrastruktury wymaganej do obsługi pojazdów;
- wykaz linii, które mają zostać obsługiwane autobusami zeroemisyjnymi;
- zestawienie lokalizacji infrastruktury ładowania.

Harmonogramy wprowadzania autobusów zeroemisyjnych i budowy infrastruktury ładowania muszą być ze sobą spójne, tj. musi być zapewniona infrastruktura w momencie uruchamiania pojazdów elektrycznych na danych liniach komunikacyjnych.

Dla poszczególnych wariantów należy przedstawić nakłady inwestycyjne. Muszą one być przedstawione w formie harmonogramów rocznych, zakładając odpowiednie wyprzedzenie inwestycji w stosunku do planowanych dat wdrożenia. Nakłady, które wynikają z już zaplanowanych inwestycji, muszą być ujęte w każdym analizowanym wariantcie w identyczny sposób.

Podstawowe wytyczne dotyczące analizy finansowej:

- analiza musi zostać wykonana w cenach stałych netto;
- stopa dyskontowa w oparciu o Niebieską Księgę (4%);
- analiza powinna być skonsolidowana dla całego badanego systemu komunikacji miejskiej, z wyłączeniem przepływów finansowych pomiędzy organizatorem a operatorami;
- stosowane założenia muszą być logiczne, spójne i wiarygodne, tj. możliwe do zweryfikowania i stanowiące prawdopodobny ciąg zdarzeń;
- w ramach analizy finansowej należy obliczyć między innymi wskaźniki, na podstawie których można obliczyć rentowność wariantu, są to finansowa wartość bieżąca netto inwestycji (FNPV) oraz finansowa stopa zwrotu z inwestycji (FRR);
- w ocenie stabilności finansowej należy wziąć pod uwagę dostępność dla jednostki samorządu terytorialnego lub operatora zaplanowanych w danym wariantcie środków finansowych niezbędnych do realizacji inwestycji, możliwość sfinansowania przyszłych kosztów eksploatacji, a także zdolność do ponownego inwestowania w aktywa.

Podstawowe wytyczne dotyczące analizy społeczno-ekonomicznej:

- należy przypisać wartość pieniężną pozytywnym i negatywnym wpływom wdrożenia danego wariantu na ogólny dobrobyt;
- uwzględnienie dla każdego wariantu zmonetyzowanych efektów społeczno-ekonomicznych netto;
- w analizie nie ujmuje się podatku VAT oraz korekty podatku CIT;
- w analizie należy ująć efekty zewnętrzne związane m. in. z emisją gazów cieplarnianych (CO₂), gazów innych niż cieplarniane oraz hałasu
- w analizie pomija się korzyści wynikające ze zwiększenia liczby pasażerów – przyjmuje się jednakową zmianę liczby pasażerów dla każdego z wariantów;
- ogólne wyniki mierzone za pomocą wskaźników ekonomicznej wartości bieżącej netto (ENPV) oraz ekonomicznej stopy zwrotu (ERR);
- analizę należy przeprowadzić metodą różnicową – odnosząc badany wariant do wariantu bazowego.

Podstawowe wytyczne dotyczące analizy wrażliwości i ryzyka:

- analiza ryzyka musi obejmować co najmniej:
 - identyfikację ryzyka,
 - analizę jakościową,
 - strategię przeciwdziałania;
- analizie ryzyka należy poddać ryzyka aktywne, identyfikowalne i istotne dla danego wariantu;
- wyniki analizy należy przedstawić tabelarycznie;
- należy wykorzystać matrycę poziomu ryzyka zawartą w Niebieskiej Księdze.

W celu spełnienia wymogów dokonania późniejszych zmian w planie transportowym, wynikających z art. 80 i w związku z art. 59 ustawy o elektromobilności, w Analizie kosztów i korzyści muszą zostać określone linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów zeroemisyjnych (w tym określenie terminu rozpoczęcia eksploatacji) oraz musi zostać wskazane geograficzne położenie infrastruktury ładowania, wraz z miejscami jej przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, jeśli wyniki analizy wykażą zasadność wykorzystania w publicznym transporcie zbiorowym autobusów zeroemisyjnych.

Na każdym etapie realizacji Zamówienia, Wykonawca ma obowiązek współpracować z Zamawiającym i konsultować sposób wykonywania Analizy. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w Analizie wskazane przez Zamawiającego plany i czynności, które zostały już podjęte w celu obsługi wybranych linii autobusami zeroemisyjnymi.

Wykonanie przedmiotu Zamówienia odbywać się będzie z wykorzystaniem sprzętu oraz na materiałach Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania pełnych, wyłącznych, nieograniczonych czasowo i terytorialnie majątkowych praw autorskich do efektu realizacji przedmiotu zamówienia wraz z prawami zależnymi na rzecz Zamawiającego. Po realizacji zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania wszystkich stworzonych w czasie realizacji materiałów, w formie umożliwiającej łatwe wyszukiwanie poszczególnych plików (pogrupowanych).

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić możliwość udziału społeczeństwa w opracowaniu Analizy, na zasadach określonych w dziale III w rozdziale 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, 1566 i 1999).

Wykonawca zobowiązany jest przy udziale Zamawiającego, zapewnić możliwość udziału społeczeństwa w opracowaniu Analizy, na zasadach określonych w dziale III w rozdziale 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, 1566 i 1999).

Wykonawca przy udziale Zamawiającego rozpatruje uwagi i wnioski do Analizy. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym sposobu uwzględnienia w Analizie zebranych uwag i wniosków oraz przygotowania uzasadnienia zawierającego informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

Analiza musi zostać dostarczona Zamawiającemu zarówno w formie elektronicznej, jak i w pięciu egzemplarzach wersji papierowej.

Zamawiający zastrzega, że Analiza musi spełniać wszystkie założenia i wytyczne dla analizy o której mowa w art. 37. ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. W przypadku nowelizacji ustawy lub opublikowania przepisów wykonawczych, Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w Analizie wszelkie zmiany. Jeśli zmiany w przepisach zostaną opublikowane po terminie realizacji zamówienia, o którym mowa w pkt. 4, Wykonawca, na prośbę Zamawiającego, zobowiązany jest do niezwłocznego przeprowadzenia aktualizacji Analizy, tak, aby była ona w pełni zgodna z przepisami w/w ustawy obowiązującymi w dniu 31 grudnia 2018 r.

4. Termin realizacji zamówienia i warunki płatności.

~~Analiza, wraz z przeprowadzonymi konsultacjami społecznymi, o których mowa w art. 37 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, musi zostać przedstawiona Zamawiającemu do 15 października 2018 r.~~

Analiza, wraz z przeprowadzonymi konsultacjami społecznymi, o których mowa w art. 37 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, musi zostać przedstawiona Zamawiającemu do 31 października 2018 r.

W przypadku nowelizacji ustawy w kwestii związanej z Analizą, będącą przedmiotem zamówienia, na prośbę Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić aktualizację Analizy tak, aby była ona w pełni zgodna z przepisami w/w ustawy obowiązującymi w dniu 31 grudnia 2018 r.

Płatność nastąpi do 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wypełnionej faktury wraz z załączonym protokołem odbioru przedmiotu zamówienia, podpisanym przez obie strony.

5. Warunki niezbędne do realizacji zamówienia.

~~Wykonawca musi dysponować odpowiednim doświadczeniem w realizacji podobnych zadań. Zamawiający uzna ten warunek za spełniony, w przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich dwóch lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał lub wykonuje:~~

~~Co najmniej 2 (dwie) analizy z zakresu oceny zasadności wykorzystania różnych rodzajów napędów pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego o wartości minimum 50 000,00 zł netto każda.~~

Wykonawca musi dysponować odpowiednim doświadczeniem w realizacji podobnych zadań. Zamawiający uzna ten warunek za spełniony, w przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich dwóch lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należyte wykonał:

Co najmniej 2 (dwie) analizy z zakresu oceny zasadności wykorzystania różnych rodzajów napędów pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego o łącznej wartości minimum 50 000,00 zł netto.

Pod pojęciem „należyte wykonanie w ciągu ostatnich 2 lat rozumie się zakończenie usługi w tym okresie (np. referencje potwierdzające należyte wykonanie usługi, dla której protokół odbioru podpisany został nie wcześniej niż 2 lata przed terminem składania ofert).

Wstępna ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonana zostanie poprzez sprawdzenie prawidłowości i kompletności wymaganych oświadczeń i dokumentów, zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia”.

6. Opis sposobu przygotowywania ofert.

6.1. Oferta.

- 6.1.1 Wykonawca może złożyć jedną ofertę. Oferta musi być sporządzona pisemnie, w języku polskim, pismem czytelnym i trwałym.
- 6.1.2 Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 6.1.3 Oferta wraz z załącznikami musi być podpisana przez osobę(y) umocowaną(e) do reprezentowania Wykonawcy. Za osobę(y) umocowaną(e) do reprezentowania Wykonawcy uznaje się osobę(y) wymienioną(e) we właściwym rejestrze lub pełnomocnictwie.
- 6.1.4 Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli wymienione we właściwym rejestrze lub ewidencji Wykonawcy.
- 6.1.5 Oferta powinna zawierać wszystkie wymagane dokumenty, oświadczenia, załączniki i inne dokumenty, o których mowa w treści niniejszego Zapytania ofertowego.
- 6.1.6 Dokumenty winny być sporządzone zgodnie z zaleceniami oraz przedstawionymi przez Zamawiającego wzorcami (załącznikami), zawierać informacje oraz dane określone w tych wzorcach.
- 6.1.7 Poprawki w ofercie muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby popisującej ofertę.
- 6.1.8 Oferta winna być zszyta, bindowana, oprawiona lub złożona w innej formie uniemożliwiającej rozłączenie się kartek. W przypadku niezastosowania się Wykonawcy do zaleceń Zamawiającego, Zamawiający informuje, iż nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikłe w trakcie transportu przesyłki bądź przy otwarciu ofert.
- 6.1.9 ~~Dopuszcza się złożenie oferty w wersji elektronicznej, w formie jednego pliku w formacie pdf, zawierającego skany wszystkich wymaganych dokumentów.~~
Dopuszcza się złożenie oferty za pośrednictwem poczty elektronicznej, w formie jednego pliku w formacie pdf, zawierającego skany wszystkich wymaganych dokumentów.

6.2. Sposób zaadresowania oferty.

- 6.2.1. Ofertę należy złożyć w nieprzejrzystej, zamkniętej kopercie / opakowaniu w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.
- 6.2.2. Koperta / opakowanie zawierające ofertę winno być zaadresowane do Zamawiającego na adres jego siedziby oraz oznaczone w sposób następujący:

Pieczęć firmy Wykonawcy

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
ul. Matejki 59, 60- 770 Poznań
Kancelaria Urzędu, pok. 004, parter

„Sporządzenie analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych.”

- 6.2.3. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z nienależytego oznakowania koperty / opakowania lub braku którejkolwiek z wymaganych informacji.
- 6.2.4. ~~Oferty składane w formie elektronicznej należy przesać na adres e-mail: kancelaria@ztm.poznan.pl, wpisując w temacie wiadomości nazwę Wykonawcy oraz nr postępowania ZTM.TA.0716.54.2018.~~
Oferty składane za pośrednictwem poczty elektronicznej należy przesać na adres e-mail: kancelaria@ztm.poznan.pl, wpisując w temacie wiadomości nazwę Wykonawcy oraz nr postępowania ZTM.TA.0716.54.2018.

7. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

- 7.1. ~~Termin składania ofert upływa w dniu 06.08.2018 r. o godz. 11:00.~~
Termin składania ofert upływa w dniu 10.08.2018 r. o godz. 11:00.

W przypadku złożenia oferty po terminie składania ofert, Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania.

- 7.2. UWAGA: Oferty należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego – Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań, Kancelaria Urzędu, pok. 004, parter, w godzinach urzędowania – 7³⁰- 15³⁰ od poniedziałku do piątku i zaadresować zgodnie z pkt. 6.2.2 niniejszego Zapytania ofertowego.
- 7.3. Wykonawca, może przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę. Zmiana jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej.
- 7.4. ~~Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu 06.08.2018 r. o godz. 11:15, w siedzibie Zamawiającego – Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań, pok. 206, II piętro.~~
Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu 10.08.2018 r. o godz. 11:15, w siedzibie Zamawiającego – Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań, pok. 206, II piętro.
- 7.5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert, Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 7.6. Informacje ogłoszone w trakcie jawnego otwarcia ofert zostaną udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

8. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

Zamawiający uzna ofertę za spełniającą wymagania i przyjmie do szczegółowego rozpatrywania, jeżeli:

- oferta, spełnia wymagania określone niniejszym zapytaniem ofertowym,
- oferta została złożona, w określonym przez Zamawiającego terminie,
- Wykonawca przedstawił ofertę zgodną co do treści z wymaganiami Zamawiającego.

Przy wyborze Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

Tabela 1.

| L. P. | KRYTERIUM | WAGA KRYTERIUM |
|-------|--------------------|----------------|
| 1. | Cena oferty brutto | 80 |
| 2. | Doświadczenie | 20 |
| | RAZEM | 100 |

Ocena oferty będzie dokonywana według następujących zasad:

Kryterium I – cena oferty brutto, będzie według poniższego wzoru:

$$P1=(P1min/P1B) \times 80$$

Gdzie:

P1 – liczba punktów oferty przyznanych za „łączną cenę brutto oferty”

P1min – najniższa cena brutto pośród złożonych ofert

P1B – łączna cena brutto badanej oferty

Wykonawca, pod rygorem odrzucenia oferty, nie może zaproponować ceny zero złotych w przedmiotowym kryterium oceny ofert.

Kryterium II - doświadczenie – zrealizowanie opracowania (wykonanie z potwierdzeniem odbioru), analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych, zgodnie z wymogami określonymi w art. 71 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Wykonawca, który przedstawi dokumenty potwierdzające należyte wykonanie i odbiór analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych – otrzyma 20 pkt.

Wykonawca, który nie przedstawi dokumentów potwierdzających należyte wykonanie i odbiór analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych – otrzyma 0 pkt.

Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta Wykonawcy, która odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w formularzu ofertowym i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria oceny ofert.

9. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach.

- 9.1. Wzór Umowy stanowi Załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego.
- 9.2. Zamawiający dopuści zmianę umowy dotyczącą przedmiotu zamówienia w następujących przypadkach:
 - a) konieczność wprowadzenia zmian będzie następstwem zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa,
 - b) zmiany wysokości stawek podatku od towarów i usług dla czynności objętych Umową, która wejdzie w życie po zawarciu Umowy,
 - c) zmiany terminu świadczenia Usługi z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.
- 9.3. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 9.4. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian Wzoru Umowy w innych, niż określone w pkt 8.2. niniejszego Zapytania ofertowego, w sytuacjach mających charakter zmian nieistotnych, tj. nie odnoszących się do warunków, które gdyby zostały ujęte w ramach pierwotnej procedury udzielania zamówienia, umożliwiłyby dopuszczenie innej oferty niż ta, która została pierwotnie dopuszczona i są to:
 - a) zmiany numeru rachunku bankowego Wykonawcy lub Zamawiającego;
 - b) zmiany adresu Wykonawcy lub Zamawiającego;
 - c) zmiana osób odpowiedzialnych za realizację Umowy.Zaistnienie okoliczności, o których mowa w niniejszym punkcie wymaga jedynie niezwłocznego pisemnego zawiadomienia drugiej Strony.
- 9.5. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść swoich wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osobę trzecią (tj. dokonać przelewu wierzytelności)

Wykaz załączników:

Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy

Załącznik nr 2 – Wykaz gmin

Załącznik nr 3 – Postanowienia Ogólne Umowy

Załącznik nr 4 – Wykaz usług