

**Aneks do PODSTAWOWYCH WYTYCZNYCH DLA PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY  
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO (ZTM Poznań, kwiecień 2017 roku):**

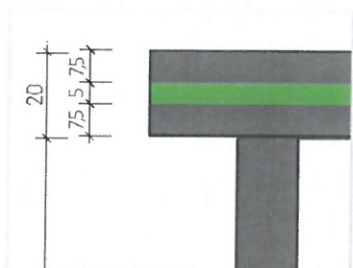
1. Na przystankach autobusowych należy stosować krawężniki peronowe o zaokrąglonej podstawie i gładkiej powierzchni płaszczyzny czołowej, chroniącej koła podjeżdżających autobusów i redukującej zużycie opon. Krawężnik „autobusowy” powinien być wykonany z elementów prefabrykowanych stanowiących rozwiązanie systemowe, uwzględniające krawężniki przejściowe, specjalnie wyprofilowane w celu łagodnego połączenia elementów zwykłego krawężnika z krawędzią peronową „autobusową”; górna powierzchnia krawężników powinna zapewniać maksymalną odporność na poślizgnięcie.
2. Wszelkie elementy wyposażenia peronów (np. ławki zewnętrzne, kosze na śmieci, słupy, rezerwy terenowe pod biletomaty itp.) należy odsunąć od wiat o przynajmniej 1,3 m (co odpowiada np. 1 segmentowi błotochronu), a studzienki kanalizacyjne (w tym teletechniczne) nie powinny być lokalizowane wewnątrz wiat, natomiast kanały kablowe prowadzone pod peronami muszą uwzględniać fundamenty wiat.
3. Dopuszcza się stosowanie błotochronu z konstrukcji aluminiowej, jednakże wyłącznie po uprzednim uzgodnieniu szczegółowych rozwiązań konstrukcyjnych z ZTM Poznań.
4. Na dachu wiat należy umieścić zielony pasek biegnący dookoła attyki (zgodnie z załącznikiem).
5. Dopuszcza się maksymalnie około 15 cm prześwit pomiędzy krawędzią szyb wiaty a nawierzchnią peronu (sugeruje się stosowanie poprzeczek podtrzymujących szyby i usztywniających konstrukcję).
6. Wewnątrz wiat należy stosować ławki drewniane (zamiast metalowych) – preferuje się drewno liściaste twarde.
7. Panele reklamowe powinny być zamykane na klucz uniwersalny (w przeciwieństwie do gablot informacji pasażerskiej ZTM – klucz patentowy wg wzoru ZTM).
8. Wypełnienie gabloty informacyjnej ZTM powinno być pełne, w kolorze RAL 7043.
9. Kosze na śmieci należy opatrzyć zielonym paskiem, zgodnie z załączonym wzorem.

Załącznik (2 str.):

Wytyczne kolorystyczne. Infrastruktura przystankowa – wiata oraz kosz na śmieci; Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury (Biuro Plastyka Miejskiego, Poznań 2017 r.)

# Wytyczne kolorystyczne Infrastruktura przystankowa - wiata

## Wiata przystankowa



Elementy konstrukcyjne, konstrukcja dachu, wyposażenie wiata (ramka na rozkład jazdy, citylight, gablota)

**RAL 7043**

Traffic grey B

Pasek na attyce wiata

**RAL 6018**

Yellow green



# Wytyczne kolorystyczne Infrastruktura przystankowa - kosz

Kosz na śmieci typ KOS-03-SCH-UL/PL/SK/PA/TO/TZ  
(z Katalogu mebli miejskich)

