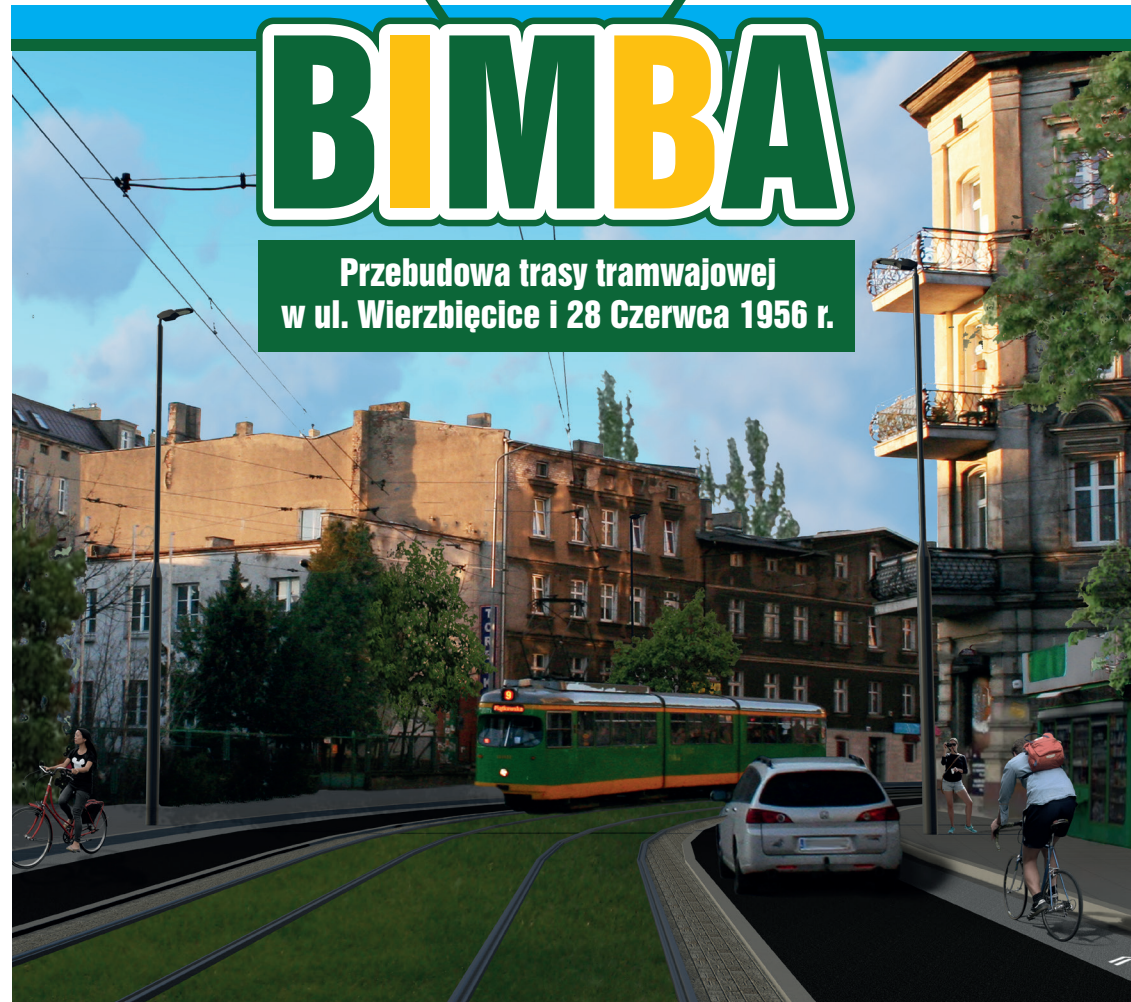
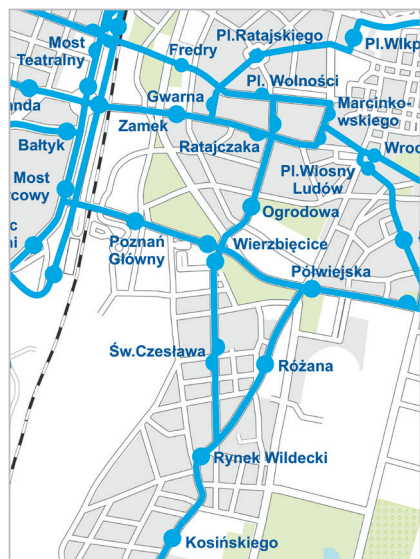


### Trasa w ulicy Ratajczaka






Komplementarną wobec przebudowy ulicy Wierzbęjce i 28 Czerwca 1956 r. jest inwestycja „Program Centrum – etap II”, która zakłada budowę nowej trasy tramwajowej w ulicach Ratajczaka i Niezłomnych. Projekt prowadzony jest przez Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta Poznania. Główny cel projektu to przedłużenie trasy tramwajowej z ulicy Wierzbęjce do Placu Wolności. Jego realizacja przeloży się na większą efektywność i dostępność transportu tramwajowego. Dzięki temu mieszkańcy Wildy oraz Dębca, Dębiny i Lubonia zyskają szybszy dojazd do centrum (czas przejazdu skróci się o około 5 minut).

Dodatkowym efektem tego projektu jest także budowa infrastruktury towarzyszącej obejmującej wykonanie przystanków i likwidację kolizji uzbrojenia terenu, jak również odnowa ulicy Ratajczaka wraz z uspokojeniem ruchu kołowego w ścisłym centrum miasta.



Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Wierzbęjce i 28 Czerwca 1956 r.

### Nowoczesna trasa tramwajowa to:

-  poprawa jakości życia mieszkańców
-  przyjazna przestrzeń w zrewitalizowanej części miasta
-  ułatwienia dla osób starszych, z niepełnosprawnościami, ale także dla rodziców z dziećmi
-  ograniczenie wibracji i hałasu, wyższy standard infrastruktury
-  wizualna poprawa przestrzeni Wildy

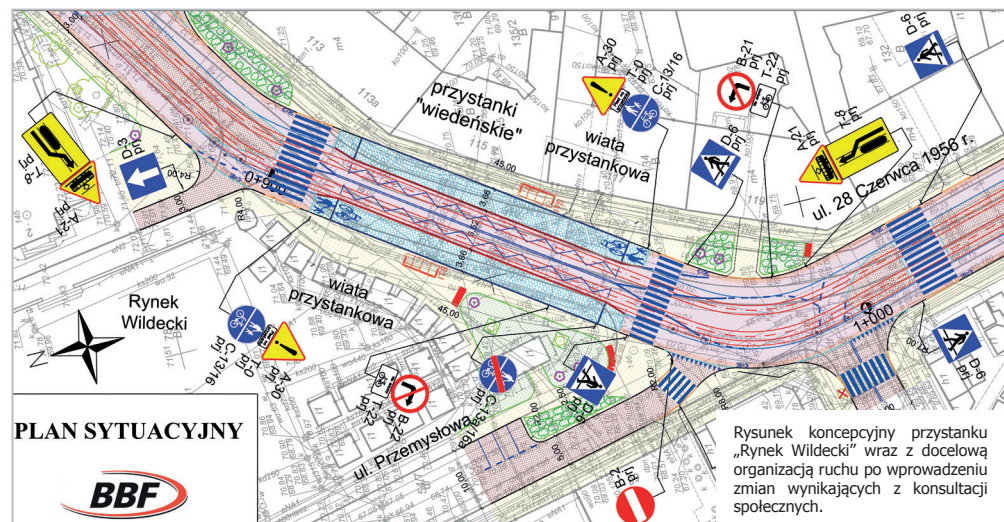
## Przystanek „Rynek Wildecki”

Przeniesienie przystanków tramwajowych i zlokalizowanie ich przy Ryнку Wildeckim, wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo pasażerów oraz spowoduje, że zyskają oni wspólne miejsce oczekiwania na tramwaj zarówno podczas podróży w kierunku centrum, jak i ulicy Hetmańskiej. Zmiana lokalizacji przystanku to również sposób na ożywienie Rynku jako centrum Wildy. Umieszczenie przystanków przy tego typu miejscach jest naturalną praktyką w innych miastach i krajach dla podniesienia ich atrakcyjności.

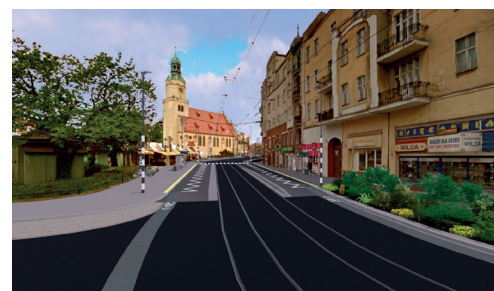
Dzięki głosom mieszkańców zebranych podczas konsultacji społecznych, zmianie uległo położenie torowiska tramwajowego w rejonie Rynku. Zdecydowano się rów-

nież na wprowadzenie zmian do projektu organizacji ruchu – platformy przystankowe zostaną wybudowane jako przystanki wiedeńskie, natomiast uprawieni do wjazdu na platformę zostaną wyłącznie rowerzyści oraz mieszkańcy korzystający z pobliskiej bramy.

Główny ruch pojazdów będzie odbywał się po torowisku tramwajowym, dzięki czemu poszerzeniu uległo najwęższe miejsce platformy przystankowej na wysokości ulicy 28 Czerwca 1956 r. nr 113a-115, a sama platforma nie będzie blokowana przez samochody. Przystanek zostanie wyposażony w wiatę oraz Tablicę Informacji Pasażerskiej pokazującą rzeczywistość czas odjazdu poszczególnych linii.



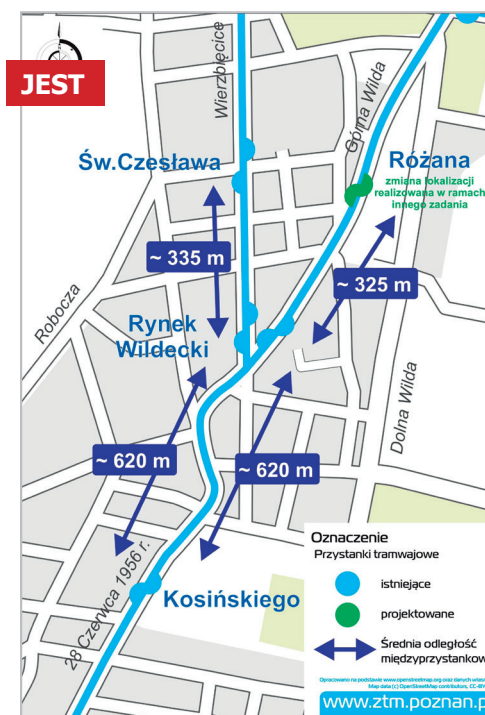
Korekta układu torowo-drogowego, zakładająca przebudowę istniejącego łuku w ciągu ulicy 28 Czerwca 1956 r., spowoduje, że projektowany przystanek znajdzie się na prostym, bezpiecznym odcinku drogi.



Wizualizacja umieszczona w celu zobrazowania zmian w układzie torowo-drogowym została przygotowana na podstawie koncepcji rozwiązań przedstawianych przed konsultacjami. Po zebranych głosach, samochody poruszające się ulicą 28 Czerwca 1956 r., na długości przystanku, jechać będą po torowisku.

Zmiana odległości międzyprzystankowych wobec nowej lokalizacji przystanku „Rynek Wildecki” spowoduje wyrównanie odległości jakie muszą pokonywać aktualnie mieszkańcy poszczególnych ulic Wildy.

## Lokalizacje przystanków



Zgodnie z obowiązującą Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Poznania budżet przeznaczony na inwestycję wynosi 65 217 630 zł, z czego około 27 mln zł ma pochodzić ze środków Unii Europejskiej. Dzięki pozytywnej ocenie wniosku złożonego w grudniu 2016 r., w najbliższym czasie Miasto Poznań podpisze Umowę o dofinansowanie projektu. Przyjęte rozwiązania projektowe po przeprowadzonym procesie konsultacji społecznych pozwoliły na rozpoczęcie dalszych prac projektowych (w tym projektu budowlanego i wykonawczego).

Dzięki inwestycji „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Wierzbęcice i 28 Czerwca 1956 r.”, zadaniu „Budowa przystanków wiedeńskich” zakładającemu przebudowę platform przystankowych „Różana” oraz planowanej przebudowie infrastruktury torowo-sieciowej

w ciągu ulicy 28 Czerwca 1956 r. (od ulicy Hetmańskiej do ulicy Krzyżowej) wszystkie przystanki tramwajowe między ulicą Królowej Jadwigi / Matyi a ulicą Hetmańską zostaną dostosowane do potrzeb osób z niepełnościami oraz o ograniczonej mobilności. Jest to szczególnie istotne w kontekście obsługi publicznym transportem zbiorowym Ortopedyczno-Rehabilitacyjnego Szpitala Klinicznego im. W. Degi.

Harmonogram inwestycji przewiduje realizację robót budowlanych do roku 2021, jednakże ze względu na konieczność zachowania funkcjonowania sieci transportowej w powiązaniu z innymi planowanymi inwestycjami oraz dzięki możliwości pozyskania funduszy z Unii Europejskiej istnieje możliwość przyspieszenia terminu realizacji zadania po uzyskaniu wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych.