

Znak sprawy: ZTM.EZ.3310.16.2017

Poznań, dnia 22.09.2017 r.

## **OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZNYM**

**poprzedzającym wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:**

**„Rozwój systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego (PRM)”**

### **I. Zamawiający:**

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu  
ul. Matejki 59  
60-770 Poznań  
tel. 61 834 6184  
e-mail: zamowienia@ztm.poznan.pl

### **II. Podstawa prawna i zasady prowadzenia dialogu technicznego:**

1. Podstawę prawną przeprowadzenia dialogu technicznego (zwanego dalej Dialogiem) stanowi art. 31a ustawy Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą Pzp.
2. Informacja o zastosowaniu Dialogu jest publikowana w każdym ogłoszeniu o zamówieniu, którego dotyczył dany Dialog.
3. Ogłoszenie i prowadzenie Dialogu nie prowadzi do powstania obowiązku wszczęcia postępowania zamówieniowego ani też udzielenia zamówienia publicznego jakiegokolwiek Uczestnikowi Dialogu.
4. Zainteresowane podmioty przed zgłoszeniem udziału w Dialogu są zobowiązane do zapoznania się z Regulaminem Dialogu, dostępnym na stronie internetowej Zamawiającego, a zgłoszenie udziału jest jednoznaczne z akceptacją regulaminu.
5. Wszelkie pisma, dokumenty, opracowania, opinie itp. przekazane Zamawiającemu pozostaną w jego dyspozycji i nie podlegają zwrotowi po zakończeniu Dialogu.
6. Wszelkie pisma, dokumenty, opracowania, opinie itp. zgłoszone przez Uczestników w ramach Dialogu podlegają ujawnieniu na wniosek zainteresowanego podmiotu w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej, za wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa. Dokumenty stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa powinny być w sposób widoczny, jednoznaczny opatrzone odpowiednim zapisem.
7. Dialog prowadzony będzie w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równego traktowania Uczestników Dialogu oraz oferowanych przez nich rozwiązań.
8. Dialog prowadzony będzie w języku polskim i ma charakter jawny z zastrzeżeniem ust. 6.
9. Zamawiający może w każdym czasie zakończyć lub odwołać Dialog bez podawania uzasadnienia.

10. Koszty związane z uczestnictwem w Dialogu ponoszą Uczestnicy. Koszty uczestnictwa w Dialogu nie podlegają zwrotowi przez Zamawiającego, nawet wówczas, gdy pomimo przeprowadzonego Dialogu nie zostanie wszczęte jakiegokolwiek postępowanie o udzielenie zamówienia.

### **III. Krótki opis przyszłego zamówienia, którego dotyczy Dialog Techniczny**

Rozwój systemu PRM przy założeniu, że Mieszkańcy Poznania oraz pasażerowie na co dzień korzystający z usług komunikacji miejskiej preferują regulowanie płatności za pomocą Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej PEKA.

### **IV. Cel i przedmiot Dialogu Technicznego:**

Celem Dialogu Technicznego jest:

1. Pozyskanie przez Zamawiającego wiedzy i informacji niezbędnych do przygotowania planowanego postępowania w zakresie rozwoju systemu Poznański Rower Miejski, w zakresie zagadnień technicznych, technologicznych, prawnych, wykonawczych, organizacyjnych, handlowych, ekonomicznych, oraz logistycznych, w szczególności dotyczących:
  - technologii stosowanych w rowerach i obecnych rozwiązaniach w Polsce i na świecie,
  - systemu zarządzania i serwisu urządzeń,
  - sposobów wypożyczeń i zwrotów,
  - sposobów finansowania/dotowania systemu PRM przez samorządy,
  - możliwości adaptacji prezentowanych rozwiązań do już posiadanego sprzętu (stojaki, rowery, terminale oraz ich rozwój),
  - rozwiązań dla podróżnych – aplikacje, geolokalizacja online, programy premiowe itp.,
  - łączności i współpracy z operatorami płatności,
  - kosztów utrzymania,
  - monitoringu - dostępnych na rynku technologii utrzymania stabilności transmisji danych, gromadzenia i przetwarzania danych w zakresie monitorowania w czasie rzeczywistym trasy pokonywanej na rowerze i lokalizowania roweru w dowolnym momencie, a także generowania i przekazywania Zamawiającemu raportów obejmujących te dane,
  - zabezpieczeń,
  - możliwości integracji z systemem PEKA,
  - czasu wdrożenia,
  - ryzyka i zagrożeń
2. Oszacowanie wartości Zamówienia
3. Rozpoznanie rynku potencjalnych wykonawców zamówienia, także w zakresie ich doświadczenia i potencjału.
4. Określenie kosztów zakupu, montażu i eksploatacji urządzeń GPS w rowerach miejskich.
5. Przedstawienie rozwiązań stosowanych przez innych zamawiających w Polsce i/lub na świecie.
6. Przedstawienie dostępnych na rynku technologii, decydujących o skuteczności monitoringu GPS.

7. Przedstawienie dostępnych na rynku technologii utrzymania stabilności transmisji danych, gromadzenia i przetwarzania danych w zakresie monitorowania w czasie rzeczywistym trasy pokonywanej na rowerze i lokalizowania roweru w dowolnym momencie, a także generowania i przekazywania Zamawiającemu raportów obejmujących te dane.
8. Opracowanie jednoznacznego i wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia umożliwiającego udzielenie zamówienia publicznego.
9. Objasnienie aspektów prawnych (m.in. obowiązujące regulacje prawne) pozyskiwania informacji o pozycji geograficznej roweru, w tym także związanych z ochroną i przetwarzaniem danych osobowych osób korzystających z roweru, a także form pozyskiwania zgody tych osób na przetwarzanie tego typu danych.
10. Określenie czasu niezbędnego na wyłączenie rowerów z użytku na czas montażu urządzeń GPS, czasu potrzebnego na aktywację monitoringu.
11. Przedstawienie kwestii technicznych związanych z wymaganiami sprzętowymi, czasem niezbędnym na wykonanie montażu urządzeń GPS, inne, w tym organizacyjne uwarunkowania wdrożenia;
12. Określenie warunków umowy na dostawę, montaż, serwis urządzeń GPS oraz uruchomienie systemu monitoringu.
13. Skonfrontowanie potrzeb Zamawiającego z możliwościami ich realizacji przez przyszłych wykonawców.
14. Opracowania jednoznacznego i wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia umożliwiającego udzielenie zamówienia publicznego.

#### **V. Uczestnicy dialogu technicznego:**

1. Zamawiający dopuszcza udział Uczestników Dialogu w zakresie obejmującym wszystkie ww. zagadnienia.
2. Zamawiający zaprosi do udziału w Dialogu tylko te podmioty, które łącznie spełniają poniżej określone wymagania minimalne:
  - podmiot wykaże, że w ciągu dwóch ostatnich lat zrealizował co najmniej 1 (jedną) usługę wdrożenia obejmującą: dostawę, montaż, uruchomienie i serwis systemu rowerów miejskich.
3. Podmioty zainteresowane udziałem w Dialogu składają wniosek o dopuszczenie do Dialogu wraz z załącznikami. Zamawiający zastrzega jednak, iż do udziału w Dialogu zakwalifikuje podmioty, które spełniają wymagania określone w Rozdziale V ust. 1 i 2 ogłoszenia o Dialogu, a jednocześnie ich udział zagwarantuje pozyskanie reprezentatywnej dla rynku informacji zwrotnej o możliwości i sposobie realizacji planowanego przedsięwzięcia.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia Dialogu Technicznego wyłącznie z wybranymi podmiotami. Zamawiający zakwalifikuje do udziału w Dialogu maksymalnie 5 uczestników, przy czym w przypadku złożenia wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym przez więcej niż 5 uczestników, Zamawiający preferował będzie tych

uczestników, którzy wykażą się referencjami we współpracy z podmiotami administracji publicznej.

5. Udział potencjalnego wykonawcy w Dialogu nie rodzi konsekwencji w postaci konieczności wykluczenia takiego wykonawcy z przyszłego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w rozumieniu art. 24 ust. 1 pkt 19 ustawy Pzp.

#### **VI. Warunki formalne udziału w dialogu technicznym:**

1. Podmioty zainteresowane udziałem w Dialogu składają wniosek o dopuszczenie do Dialogu wraz z załącznikami.
2. Wzór wniosku stanowi Załącznik Nr 2 do ogłoszenia i został opublikowany na stronie internetowej <http://ztm.poznan.pl/pl/o-ztm/zamowienia/>.
3. Do wniosku należy załączyć:
  - a. aktualny (wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania wniosków o udział w Dialogu) odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej;
  - b. w przypadku podmiotów zagranicznych, aktualny (wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania wniosków o udział w Dialogu) odpis z innego rejestru handlowego, przetłumaczony na język polski.
  - c. w przypadku, jeżeli w imieniu podmiotu składającego wniosek działa osoba, której upoważnienie do reprezentowania nie wynika z dokumentu wymienionego w punkcie a) lub b), najpóźniej z chwilą udziału w Dialogu należy złożyć oryginał stosownego pełnomocnictwa, upoważniającego do składania oświadczeń woli w imieniu składającego wniosek.
4. Zapraszający zastrzega sobie możliwość utrwalenia przebiegu spotkania za pomocą notatek i urządzenia rejestrującego obraz lub dźwięk.
5. W przypadku utrwalenia przebiegu spotkania za pomocą urządzenia rejestrującego obraz lub dźwięk, nagrania zostaną zniszczone niezwłocznie po ustaniu ich użyteczności tj. niezwłocznie w przypadku podjęcia decyzji o wyborze wykonawcy.

#### **VII. Miejsce i termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w Dialogu:**

1. Wnioski o dopuszczenie do udziału w Dialogu można składać pisemnie na adres Zamawiającego podany na wstępie lub za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: [zamowienia@ztm.poznan.pl](mailto:zamowienia@ztm.poznan.pl).
2. Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w Dialogu wyznacza się na **02.10.2017 r., do godz.10:00**.
3. Zamawiający nie będzie zobowiązany dopuścić do Dialogu podmiotu, który zgłosi wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu po wyznaczonym przez Zamawiającego terminie.

#### **Załączniki:**

1. Regulamin Dialogu Technicznego.
2. Wzór wniosku o dopuszczenie do Dialogu Technicznego.

ZŁOŻENIE WNIOSKU  
o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym  
*[Podpis]*  
Dariusz Wójcicki