

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### 1. Charakterystyka stacji naprawy rowerów:

- a) materiał: stal ocynkowana, malowana proszkowo w kolorze RAL 7043;
- b) wymiary: wysokość 156 cm, szerokość podstawy 40x51 cm;
- c) wyposażenie stacji:
  - wkrętak krzyżowy,
  - wkrętak płaski,
  - wkrętak TORX T25,
  - klucz nastawny,
  - klucz płaski 8×10 mm,
  - klucz płaski 13×15 mm,
  - zestaw imbusów w rękojeści 2-8 mm,
  - łyżki do opon,
  - pompka z adapterem na wszystkie zawory oraz z manometrem,
  - możliwość umieszczenia roweru na wspornikach/stelażu,
  - możliwość ruchu pedałami przy dokonywaniu przeglądów/napraw,
  - narzędzia trwale połączone ze stacją wytrzymałymi linkami stalowymi w osłonie, w celu zminimalizowania ryzyka kradzieży lub dewastacji,
  - narzędzia wykonane z materiałów zapewniających bezpieczeństwo i trwałość użytkowania.



2. Lokalizacje stacji naprawy rowerów:

Lp.	Lokalizacja	Opis
1	Ogrody	Skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego z ul. Szpitalną, przy pętli tramwajowej, bezpośrednio obok stacji roweru miejskiego
2	Górczyn	Pad Wiaduktem Kosynierów Górczyńskich - przystanek tramwajowy, w odległości 14 m na północ od kolumny podporowej
3	Dębiec	Pętla tramwajowa przy ul. Opolskiej
4	Książęca	Na terenie dworca autobusowego, pomiędzy stojakami rowerowymi a kioskiem
5	Lecha Chartowo	pomiędzy ul. Chartowo i Piaśnicką, przy stacji roweru miejskiego
6	Rataje Dworzec	Na terenie dworca autobusowego, za Caffè Bimba II
7	Śródka Dworzec	Przy budynku dworca autobusowego
8	Garbary Dworzec	Na terenie dworca autobusowego, bezpośrednio za stacją roweru miejskiego i stojakami rowerowymi
9	Sobieskiego Dworzec	Budynek dworca autobusowego - pod zadaszeniem
10	Słowiańska PST	Przy stojakach rowerowych zlokalizowanych przy przystanku szybkiego tramwaju (od strony pd.-wsch.)
11	Rondo Kaponiera	Północna strona skrzyżowania ul. Św. Marcin z ul. Roosevelta
12	Rondo Starołęka	Przy przystanku tramwajowym, północno-wschodnia strona ronda
13	Wilczak	Przy skrzyżowaniu ul. Słowiańskiej z ul. Szelałogowską