

Od: SIW Poznaniacy <stowarzyszenie@poznaniacy.info>
Wysłano: środa, 3 lipca 2019 07:43
Do: konsultacje@ztm.poznan.pl
Temat: Uwagi do koncepcji II etapu tramwaju na Naramowice

Uwagi do koncepcji:

1. Przybliżenie toru jezdni do torów tramwajowych na skrzyżowaniu Winogrady/Szelągowska lub obsadzenie proponowanych "wysepek" na tym skrzyżowaniu zielenią wysoką.
2. Od ul. Winogrady do dworca Garbary obsadzenie proponowanych pasów zieleni zielenią wysoką.
3. Zachowanie istniejącej zieleni wysokiej i dosadzenie nowej w obszarze gdzie planowany jest parking i pętla autobusowa. Wycięcie istniejących drzew zasadniczo obniży komfort korzystania z dworca PKP Garbary i centrum przesiadkowego zarówno w okresie zimowym jaki i letnim. Zmniejszy może to zainteresowanie węzłem przesiadkowym. Problem z komfortem użytkowania takich przestrzeni dobrze widać na Kaponierze/Moście Teatralnym oraz dworcu Sobieskiego, gdzie w upały i zimą pasażerowie szukają cienia drzew (most Teatralny), chowają się przy ruchomych schodach pod Kaponierą (pełne zadaszenie) lub w budynku dworca na Sobieskiego (dworzec Garbary jest znacznie mniejszy i takiej roli nie będzie pełnił).
4. Odcinek od ul. Północnej do Estkowskiego/Małe Garbary również wymaga co najmniej zachowania istniejącej zieleni lub dokonania nowych nasadzeń.
5. Zieleni brakuje na odcinku od Estkowskiego do pl. Wielkopolskiego. Częściowa wycinka drzew znacząco obniży komfort nie tylko pasażerów komunikacji miejskiej, ale przede wszystkim pieszych i rowerzystów, którzy mają być wystawieni na działanie niekorzystnych a nawet zagrażających zdrowiu warunków atmosferycznych bez zieleni wysokiej chroniącej od słońca i wiatru.
6. Należy wprowadzić przystanek (co najmniej awaryjny) dla autobusów jadących ul. Naramowicką w kierunku północnym za skrzyżowaniem z ul. Wilczak. Według projektu takiego przystanku ma nie być.
7. Należy przybliżyć przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowe na skrzyżowaniu Szelągowska/Naramowicka/Wilczak/Słowiańska do środka skrzyżowania. W zaproponowanym na rysunku rozwiązaniu są one mocno oddalone, co wydłuża fazy świateł oraz czasy ewakuacji ze skrzyżowania, a zatem negatywnie wpływa na przepustowość skrzyżowania.
8. Należy dokonać zwężenia szerokości pasów jezdni ul. Szelągowskiej do 3-3,25m. Wpłynie to pozytywnie na prędkość i bezpieczeństwo ruchu samochodów. Nie ma uzasadnienia dla 3,5-metrowych pasów ruchu przy równoległym wprowadzeniu Pasa Autobusowo-Tramwajowego (PAT) - brak ruchu szerokich autobusów na pasach ruchu ogólnego.
9. Należy dokonać zmiany kategorii ul. Szelągowskiej z G na Z. Klasa G nie ma uzasadnienia w przypadku tej drogi. Jednocześnie obniży to koszty budowy drogi.
10. Należy wprowadzić możliwość wyjazdu autobusów z pętli autobusowej Dworzec Garbary również w kierunku północnym.
11. Należy dodać co najmniej jedno dodatkowe przejście dla pieszych między ul. Winogrady a al. Armii Poznań. Absolutnym minimum powinno być przejście z przystanku Winogrady przez tory i wschodnią jezdnię ul. Szelągowskiej w kierunku Warty. Powinno też powstać przejście przez ul. Szelągowską na wysokości skrzyżowania z ul. Na Stoku.
12. Należy zlikwidować drugi pas w kierunku północnym na ul. Szelągowskiej za skrzyżowaniem z al. Armii Poznań - nie ma on jakiegokolwiek uzasadnienia, zwiększa tylko kosztu budowy oraz zajmuje teren.

Nie rozwiązuje to dosłownie niczego bo przed i za odcinkiem z 2 pasami ul. Szczęśliwowska ma 1 pas ruchu w kierunku północnym.

13. Należy przesunąć południowe przejście dla pieszych przez ul. Garbary bliżej tarczy skrzyżowania - wg rysunku jest nienaturalnie mocno oddalone od skrzyżowania, co będzie powodować wydłużenie czasu ewakuacji dla sygnalizacji świetlnej, a w rezultacie pogorszenie przepustowości skrzyżowania.

14. Należy wprowadzić infrastrukturę umożliwiającą ruch rowerowy wzdłuż ul. Garbary w kierunku południowym za skrzyżowaniem z ul. Północną. Wg rysunku trasa rowerowa kończy się za skrzyżowaniem bez możliwości legalnego kontynuowania jazdy.

15. Należy dokonać uzupełnienia przejścia dla pieszych na północnej stronie północnego przystanku Małe Garbary o przejście przez torowisko oraz zachodnią jezdnię. Zdecydowanie ułatwi to dojście pieszych w kierunku Starej Rzeźni i ul. Grochowe Łąki.

16. Należy przybliżyć wszystkie przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowe na skrzyżowaniu Garbary/Małe Garbary/Estkowskiego do środka skrzyżowania. W zaproponowanym na rysunku rozwiązaniu są one mocno oddalone, co wydłuża fazy świateł oraz czasy ewakuacji ze skrzyżowania, a zatem negatywnie wpływa na przepustowość skrzyżowania.

17. Należy zredukować liczbę pasów ruchu na skrzyżowaniu Garbary/Małe Garbary/Estkowskiego:

a) od strony północnej - likwidacja jednego pasa ruchu w kierunku północnym za skrzyżowaniem z ul. Piaskową (jednoczesne poszerzenie wąskiego chodnika), likwidacja jednego pasa ruchu w kierunku południowym oraz zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej w miejscu usuniętego pasa ruchu.

b) od strony zachodniej - zmniejszenie liczby pasów wjazdowych na skrzyżowanie poprzez likwidację wydzielonego prawoskrętu w południową ul. Garbary

c) od strony południowej - redukcja pasów wjazdowych w kierunku południowym do jednego, , redukcja pasów wjazdowych na skrzyżowanie do dwóch.

d) od strony wschodniej - przedłużenie przejścia dla pieszych na wschodnim końcu przystanku również przez torowisko oraz jezdnię północną

18. Należy utworzyć nowe przejście dla pieszych na przedłużeniu ul. Żydowskiej - ułatwi to dojście w rejon ul. Bożniczej oraz Starej Rzeźni, a docelowo także do planowanego Muzeum Powstania Wielkopolskiego.

19. Należy dokonać zwężenia pasów ruchu ul. Małe Garbary do 3-3,25m. W przypadku przerzucenia ruchu autobusowego na PAT nie ma potrzeby użytkowania tak szerokich pasów ruchu. Możliwość zwężenia pasów ruchu można uzyskać na zasadzie odstęstwa. Węższe pasy ruchu ułatwią egzekwowanie obowiązującej tam prędkości (50 km/h), a także umożliwią zmniejszenie kosztów budowy. Nie ma żadnego uzasadnienia budowy 3,5-metrowych pasów ruchu w centrum miasta na jezdni bez ruchu autobusów. Zaoszczędzony teren należy przeznaczyć na powierzchnię biologicznie czynną.

Z wyrazami szacunku

SIW Poznaniacy

Zmieniajmy Naramowice