



Najważniejsze remonty infrastruktury torowo-sieciowej zrealizowane w 2018 roku

ul. Murawa, pętla Połabska



W dniach 1 marca – 30 kwietnia 2018 r. przebudowana została sieć trakcyjna (wymiana słupów i drutu jezdnego). Jednocześnie przeprowadzono naprawę układu torowego na pętli Połabska (wymiana podkładów, rozjazdów i szyn, podbicie toru).

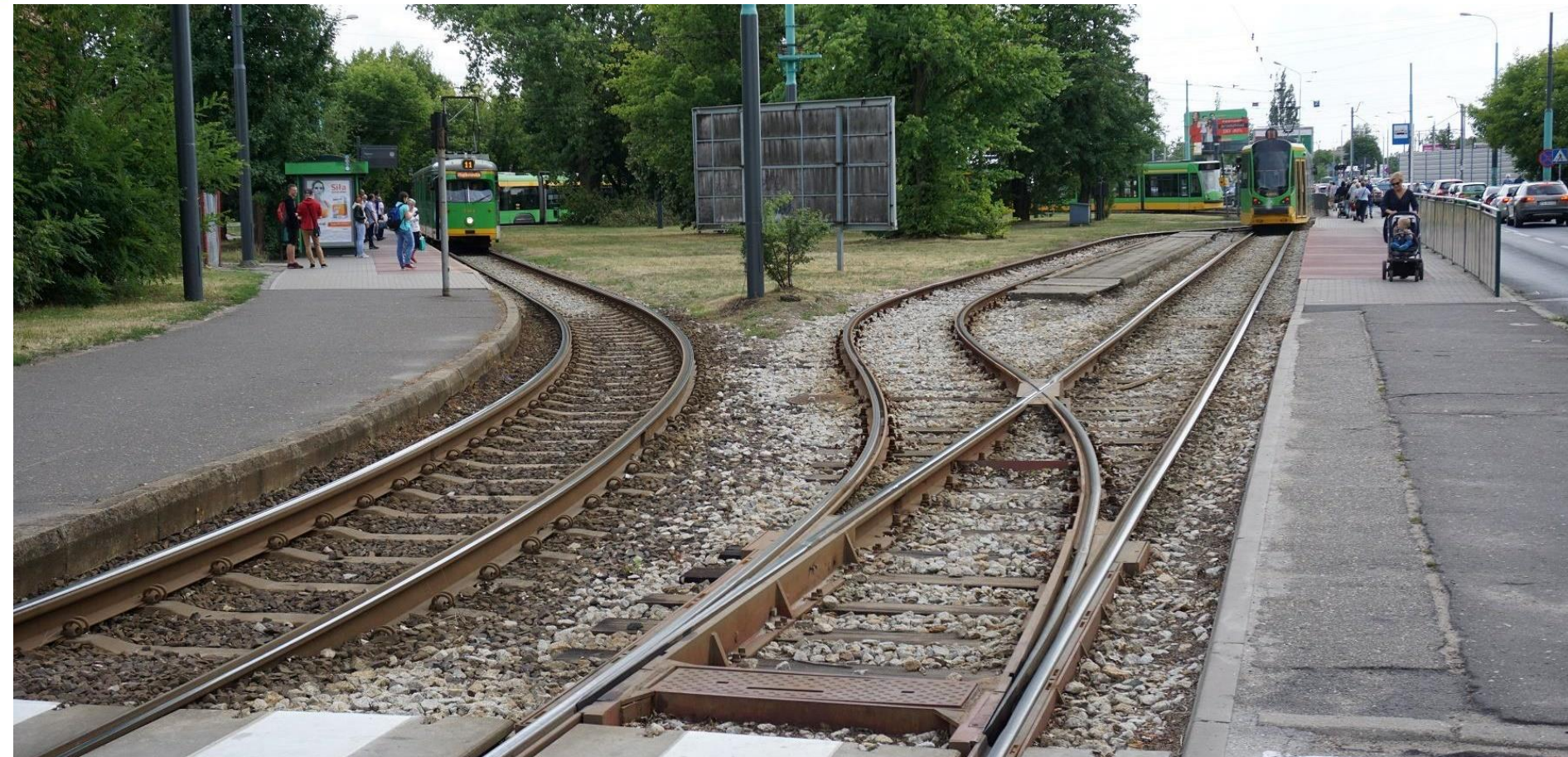
**ul. Hetmańska
od wiaduktu nad Dolną Wildą do ronda Starołęka**



W dniach 21 kwietnia - 30 czerwca 2018 r. przeprowadzono kompleksową przebudowę układu torowego (rozbiórka, częściowe wzmocnienie podtorza, odtworzenie torowiska, wymiana nawierzchni przystanku Hetmańska/Wiadukt, modernizacja sieci trakcyjnej).

28 Czerwca 1956r.

(od Hetmańskiej do pętli Dębiec wraz z pętlą)



W dniach 2 lipca-2 września przeprowadzona została modernizacja sieci trakcyjnej na ul. 28 Czerwca 1956r. na odcinku od węzła Traugutta do pętli Dębiec. Wymieniono słupy trakcyjne i osprzęt. Zmodernizowano system sterowania ruchem na pętli Dębiec. 4

Węzeł Hetmańska-Głogowska



W dniach 3 września – 16 września prowadzono wymianę wyeksploatowanych zwrotnic i rozjazdów na węźle od strony Reymonta

Naprawy nawierzchni drogowej i torowej na przejazdach



W 2018 r. naprawione zostały przejazdy:

- ✓ Bobrzańska oraz Wiatraczna (3-5 oraz 10-12 marca),
- ✓ Zamenhofska - skrzyżowanie z Piłsudskiego, Obrzyca, os. Jagiellońskie (3-20 kwietnia)
- ✓ ul. Grunwaldzka - skrzyżowanie z Grochowską (2-16 lipca) - na zdjęciu,
- ✓ ul. Wołyńska - skrzyżowanie z Wojska Polskiego

Pętla autobusowa Krzyżowniki



Na przełomie września i października wymieniono nawierzchnię na pętli, odtworzono krawężniki, a w miejscu gdzie znajduje się platforma przystankowa – podwyższono je w taki sposób, aby łatwiej było wsiąść i wysiąść z pojazdu. Zamontowano też wiatę, w której pasażerowie mogą się schronić przed deszczem i wiatrem...